NOTICE D'INSTRUCTIONS
SLASH 4x4 ULTIMATE Réf. TRX6807

Importé en France par : Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in TAIWAN



Slash 4x4 Ultimate utilise la recette Traxxas pour obtenir des performances aux plus hauts niveaux en combinant le Slash 4x4 Platinium édition, avec le dernier système de radio 2,4GHz de Traxxas, aninsi qu'une batterie de 7 éléments. Il est l'offre suprême de la lignée des Slash 4x4 fournissant une nouvelle définition de la référence Traxxas pour les performances et la perfection au sortir de la boîte. Tout simplement c'est le meilleur du meilleur. Le Slash 4x4x Ultimate est équipé de l'ensemble complet des accessoires Platinium pour vous fournir le plaisir ultimate des courses short course. Basée sur les performances exceptionelles du Slash 4x4 standard, la version ''Ultimate'' comprend : amortisseurs gros volume anodises durs avec tige en nitrure de titane, des supports de fusées et des fusées, des écrous en aluminium anodisés bleus, barres anti-roulis avant et arrière en deux dureté, des pneus souples officiels S1, un différentiel central rempli de silicone qui peut être installé à la place de embrayage à glissement de contrôle de couple. Tout est installé d'usine et préparé pour les performances sur piste. Vous tenez en main le nouveau système de radio Traxxas TQi 2,4 GHz avec système de mémoire Traxxas Link, ainsi que la possibilité de nombreux réglages. La batterie forte capacité 4200mAh, et 7 éléments fournit une vitesse de plus de 65Km/h Des autocollants sous licence officielle complètent le Slash 4x4 Ultimate avec un style ''course''. Aucun autre véhicule ''short course'' ne peut entrer en compétition avec les spécifications et le niveau de performance professionnel du Slash 4x4 Ultimate.

Supports de fusées et des fusées en alu — Ecrous en aluminium anodisés bleus — Fusée arrière en alu — Barres anti-roulis avant et arrière en deux dureté
Batterie capacité 4200mAh — Pneus souples officiels S1 — Amortisseurs gros volume — Différentiel central

Page 3

TABLE DES MATIERES

3 AVANT DE COMMENCER
4 MESURES DE SECURITE
5 OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS
6 ANATOMIE DU SLASH 4X4 ULTIMATE
7 DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL
8 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi ET SYSTEME DE PROPULSION VELINEON
16 CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE
18 PILOTER VOTRE MODELE
20 REGLAGES DE BASE
22 MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
24 REGLAGES AVANCES
30 GUIDE DE LA CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

INTRODUCTION

Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et d'entretien du modèle pour que vous en jouissiez pendant des années. Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Les modèles de Traxxas garantissent la performance et la satisfaction totales par rapport non seulement au modèle, mais aussi à la société qui le produit et le soutient.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'épreuve, mais avant cela il est très important de lire le manuel du propriétaire. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que les ingénieurs de Traxxas ont intégrés dans le modèle. Nous vous rappelons également de lire et observer toutes les mesures de sécurité et les avertissements contenus dans le présent manuel et affichés sur les étiquettes ou les onglets se trouvant sur le modèle. Leur rôle est de vous indiquer les modalités d'utilisation sécuritaire du modèle et d'en extraire le meilleur rendement et la plus longue durée de vie possible.

Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.

Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

AVANT DE COMMENCER

Lisez attentivement et suivez toutes les instructions qui concernent votre modèle et tous les équipements nécessaires à son fonctionnement. Ne pas respecter ces instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant de faire fonctionner votre modèle, lisez entièrement ce manuel et examinez avec attention votre modèle. Si pour quelques raisons que se soient, vous n'êtes pas prêt à respecter ces règles dans ce cas arrêtez-vous de suite. **Votre détaillant n'acceptera pas qu'un modèle lui soit retourné ou échangé si ce dernier a déjà fonctionné.**

Avertissements, conseils utiles et références croisées

Tout le long de ce manuel, vous prendrez note d'avertissements et de conseils utiles qui sont identifiés par les icônes ci-dessous. Assurez-vous de les lire !
! – Un avertissement important concernant la sécurité ou pour éviter d'endommager votre modèle ou les équipements qui lui sont liés.
i – Un conseil spécial de chez Traxxas afin de rendre les choses plus faciles et plus amusantes.
-> Référez-vous à la page relatant du sujet.

SUPPORT

Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrcfrance@mrcmodelisme.com

Démarrage rapide

Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 7 pour commencer.

Page 4

MESURES DE SECURITE

! – Toutes les instructions et mesures décrites dans ce manuel doivent être respectées à la lettre pour faire fonctionner votre modèle en toute sécurité.
! – Ce modèle n'est pas destiné à être utilisé par un enfant âgé de moins de 14 ans sans qu'il soit accompagné d'un adulte responsable et bien informé. Le choix du rapport de transmission et de la batterie (référez-vous au paragraphe à droite sur les batteries LiPo) a une incidence sur le niveau de pilotage requis pour piloter le modèle. Voir le tableau ci-dessous :

Niveau de pilotage 1

Transmission :	Pignon d'origine
Batterie :	7 éléments NiMH
Tension* :	8,4V
mAh :	+3000Mah

Niveau de pilotage 2

Transmission :	Pignon option
Batterie :	7 éléments NiMH
Tension* :	8,4V
mAh :	+3000Mah

Niveau de pilotage 4

Transmission :	Pignon d'origine
Batterie :	3S 20C Li-Po
Tension* :	11,1V
mAh :	+5000Mah

Niveau de pilotage 5

Transmission :	Pignon option
Batterie :	3S 20C LiPo
Tension* :	11,1V
mAh :	+5000Mah

* Nominale

Référez-vous au tableau des ratios de transmission situé à la page 24 pour obtenir plus d'informations.

Toute l'équipe Traxxas souhaite que vous vous amusiez en toute sécurité avec votre nouveau modèle. Faites fonctionner raisonnablement votre modèle et avec soin, cela sera excitant, sécurisant et amusant pour vous et tous ceux qui seront autour de vous. En ne faisant pas faire fonctionner votre modèle d'une manière sécurisante et responsable, vous provoquerez des dommages et des blessures graves. Les précautions décrites dans ce manuel doivent êtres respectées scrupuleusement pour vous aider à faire fonctionner votre modèle en toute sécurité. Vous êtes le seul à lire ces instructions pour les suivre et les respecter.

POINTS IMPORTANTS A SE RAPPELER

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou sur des lieux peuplés car ce dernier pourrait entrer en collision avec des piétons ou des véhicules.
- Ne faites jamais, sous n'importes quelles conditions, fonctionner le modèle au sein d'une foule. Votre modèle est très rapide et peut blesser une personne en la heurtant.
- Parce que votre modèle est contrôlé grâce à une radiocommande, il peut être assujetti à des interférences émises par plusieurs sources et cela au-delà de votre contrôle. Les interférences radio peuvent provoquer une perte de contrôle et de ce fait gardez toujours une marge de sécurité autour du modèle et dans toutes les directions pour éviter les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse électronique peuvent devenir chauds pendant leur utilisation. Faites attention à ne pas vous brûler.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant la nuit ou lorsque vous ne l'avez plus en visuel.
- **Le plus important est de toujours faire faire preuve de bon sens.**

LES BATTERIES ET LEURS CHARGES

Votre modèle utilise des batteries rechargeables qui doivent être manipulées avec soin pour leur sécurité et leur durée de vie. Assurez-vous de lire et de suivre toutes les instructions et précautions pour charger et entretenir les batteries. Il est de votre responsabilité de charger et de prendre soin correctement des packs d'accus. En plus des instructions de votre batterie et de son chargeur, trouvez ci-dessous des conseils à garder en mémoire :

- Utilisez le chargeur fourni pour charger la batterie incluse. Référez-vous au paragraphe de la page 11.
- Ne laissez jamais une batterie se charger sans surveillance.
- Enlevez la batterie du modèle lorsque vous désirez la charger.
- Débranchez toujours la batterie du contrôleur électronique de vitesse lorsque le modèle n'est pas utilisé ou lorsqu'il est entreposé ou transporté.
- Laissez la batterie refroidir entre deux fonctionnements (avant de la charger).
- Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte responsable pour superviser la charge et la manipulation des batteries.
- N'utilisez pas de packs d'accus qui ont été endommagés.
- N'utilisez pas de packs d'accus dont le câblage a été endommagé, dont les fils ont été mis à nu ou si les connecteurs ont été endommagés.
- Utilisez uniquement des chargeurs destinés à charger des batteries NiMH (tel que le chargeur Traxxas EZ-Peak, référence TRX2930). Ne tentez pas de les charger avec un courant supérieur à 4 ampères.
- Ne mettez pas la batterie en court-circuit. Cela pourrait provoquer un incendie et de sévères dommages à la batterie.
- Ne brûlez pas ou ne percez pas les batteries. Des matériaux toxiques pourraient s'en extraire. Si vos yeux ou votre peau sont en contact, nettoyez-les abondamment avec de l'eau.
- Stockez vos packs d'accus dans un lieu sec, éloignés des sources de chaleur et des rayons du soleil.
- Les batteries au Nickel Métal Hydride doivent être recyclées ou être éliminées correctement.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Recycler votre batterie NiMH Power Cell Traxxas

Traxxas vous encourage fortement à recycler votre batterie « Power Cell » lorsque celle-ci est en fin de vie. Ne jetez pas votre batterie à la poubelle. Toutes les batteries « Power Cell » affichent l'icône du RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) indiquant qu'elles sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage qui soit à proximité de votre domicile, adressez-vous à votre détaillant.

Les Batteries LiPo

Les batteries Lithium Polymère (LiPo) sont devenues populaires dans l'utilisation des modèles R/C et cela grâce à leur taille compacte, leur énergie à haute densité et leur fort courant de décharge. Cependant ce type de batterie nécessite un soin tout particulier et des procédures de manipulation pour les faire fonctionner longtemps et en toute sécurité. **Avertissement :** Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs expérimentés qui sont conscients des risques associés à l'utilisation des batteries LiPo. **Traxxas ne recommande pas aux personnes âgées de moins de 16 ans d'utiliser ou de manipuler des packs d'accus LiPo sans la surveillance d'un adulte responsable et avisé.**

Votre modèle est capable d'utiliser des batteries LiPo avec une tension nominale qui ne doit pas excéder 11,1 volts (pack 3S). Les batteries LiPo ont un seuil minimal de décharge de la tension qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur électronique de vitesse Velineon VXL-3s est équipé d'une détection de tension minimale qui alerte le pilote lorsque la batterie LiPo a éteint son seuil de tension minimale (déchargée). **C'est la responsabilité du pilote de s'arrêter immédiatement pour éviter au pack d'accus de se décharger au-delà du seuil de tension minimale de sécurité.**

La détection de la tension minimale sur le contrôleur électronique de vitesse n'est qu'un garde fou pour sécuriser l'utilisation des batteries LiPo. **Il est impératif pour vous, l'utilisateur, de suivre les autres instructions fournies par le fabricant de batteries et par le fabricant du chargeur pour charger, utiliser et stocker correctement les batteries LiPo. Prenez conscience que Traxxas ne sera pas tenu pour responsable pour tous dommages directes, indirectes, ou accidentels liés à l'installation et/ou l'utilisation de batteries LiPo dans les modèles Traxxas.** Si vous avez des questions concernant l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre détaillant ou contactez le fabricant des batteries. Rappelez-vous que toutes les batteries doivent être recyclées lorsqu'elles sont en fin de vie.

LE CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

- Débranchez les batteries : Débranchez toujours du contrôleur électronique de vitesse les batteries lorsque celles-ci ne sont pas utilisées.
- L'émetteur d'abord : Mettez l'émetteur sous tension en premier avant d'allumer le contrôleur électronique de vitesse afin d'éviter une perte de contrôle du véhicule et des performances inattendues.

• Ne vous brûlez pas : Le dissipateur de chaleur peut être extrêmement chaud, faites attention à ne pas le toucher tant qu'il n'a pas refroidi. Faites circuler de l'air pour l'aider à refroidir.
• Utilisez les connecteurs d'origine : Si vous avez décidé de changer le connecteur de votre batterie ou de votre moteur, changez en premier lieu le connecteur de la batterie OU celui du moteur. Cela pourra vous épargner de faire une erreur de branchement sur le contrôleur. Veuillez noter qu'un contrôleur électronique modifié ne sera pas être pris sous garantie lorsqu'il sera retourné au S.A.V.
• Isolez les câbles : Isolez toujours les câbles qui sont mis à nu ou endommagés par la chaleur pour éviter les courts-circuits.

Page 5
OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS
Votre modèle est livré avec un ensemble d'outils métriques. Vous aurez besoin d'acheter d'autres accessoires pour faire fonctionner et entretenir votre modèle que vous trouverez chez votre détaillant.

OUTILS FOURNIS ET EQUIPEMENT
Clé BTR 2,5mm   Clé BTR 2,0mm   Clé BTR 1,5mm   Clé de joint universelle   Clé de 8mm/4mm   Clé 4 branches

- Clips et rondelles de carrosserie   - Pignon de transmission option voir page 23   - Cales de précontrainte de ressort et pistons d'amortisseurs
- Mousse de calage de la batterie

EQUIPEMENT REQUIS (Vendu séparément)
Chargeur de batterie NiMH*   Batterie de propulsion 7 éléments NiMH avec connecteur Traxxas Haut Courant*   4 Piles alcalines de type AA
* Le modèle de batterie et de chargeur peut être modifié et de ce fait ils peuvent être différents de leur représentation sur les illustrations.

->Pour plus d'informations sur les batteries, rendez-vous à la section Utilisez de bonnes batteries à la page 13.
i – Equipement recommandé
Ces éléments ne sont pas requis pour faire fonctionner votre modèle mais il est idéal de les avoir dans sa caisse à outils :
• Une paire de lunettes de protection
• De la colle cyanoacrylate rapide spécial caoutchouc pour les pneus
• Un couteau de modéliste
• Un cutter et/ou un ciseau à lexan
• Un tournevis cruciforme
• Un fer à souder

Pages 6
ANATOMIE DU SLASH 4X4 ULTIMATE

Arbre de roue	Couronne de transmission	Compartiment de la batterie	Support de carrosserie avant	Fusée
Biellette de carrossage arrière	Fusée arrière	Barrette de support de batterie	Bras de suspension arrière	Etrier
Support de carrosserie arrière		Batterie	Barre antiroulis avant	Support d'amortisseurs avant
Barre antiroulis arrière		Connecteur haut courant	Châssis	Pare-choc avant
		Moteur (Velineon 3500)	Arbre de tranmission	
Pare-choc arrière		Contrôleur électronique	Boîtier de réception	Amortisseur hydraulique
Tour d'amortisseur arrière		de vitesse (VXL-3s)	Servo de direction	Biellette (carrossage avant)
Bras de suspension arrière	Pignon de transmission	Protection latérale	Support d'antenne	Cardan
	Embrayage unidirectionnel	LED	Biellette (pincement)	

Page 7
DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL
Ce guide est un survol des procédures à réaliser pour faire fonctionner votre modèle. Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.
☐ 1. Lire les mesures de sécurité de la page 4
Pour votre propre sécurité, prenez conscience que la négligence et la mauvaise utilisation peut nuire à autrui.
☐ 2. Charger la batterie de propulsion. Voir la page 11
Chargez complètement votre batterie de propulsion incluse. Chargez dès maintenant votre batterie afin que celle-ci soit prête lorsque vous aurez terminé les autres procédures de réglage.
☐ 3. Installez les batteries dans l'émetteur. Voir la page 11
L'émetteur nécessite 4 piles alcalines de type AA ou des batteries rechargeables.
☐ 4. Installez la batterie de propulsion dans le modèle. Voir la page 12
Votre modèle nécessite une batterie de propulsion complètement chargée.
☐ 5. Mettez sous tension le système radio. Voir la page 13
Prenez l'habitude de mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
☐ 6. Vérifier le fonctionnement du servo. Voir la page 14
Assurez-vous que le servo de direction fonctionne correctement.
☐ 7. Tester la portée du système radio. Voir la page 14
Suivez cette procédure pour vous assurer que votre système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucune interférence émise par des sources externes.
☐8. Décorer votre modèle. Voir la page 8
Appliquez les autres autocollants si vous le désirez.
☐ 9. Piloter votre modèle. Voir la page 18
Des conseils de pilotage et de réglages pour votre modèle.
☐ 10. Entretenir votre modèle. Voir la page 22
Respectez ces étapes essentielles à la maintenance des performances de votre modèle et gardez-le en excellente condition de fonctionnement.

! – Le guide de démarrage rapide n'est pas conçu pour remplacer l'ensemble des instructions de fonctionnement décrites dans ce manuel. Veuillez lire l'intégralité de ce mode d'emploi afin de prendre connaissance de toutes les instructions pour utiliser et entretenir correctement votre modèle.

Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

Page 8
RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi ET SYSTEME DE PROPULSION VELINEON

Appliquer les autocollants
Les principaux autocollants pour votre modèle ont déjà été collés en usine. Les autocollants sont imprimés sur un plastique adhésif prédécoupé permettant de les enlever avec facilité. Utilisez un couteau de modéliste pour soulever le coin de l'autocollant et puis levez-le par son verso.

Pour coller un autocollant, apposez son extrémité et maintenez-la avec votre doigt. A l'aide de votre autre doigt, collez avec douceur et au fur et à mesure l'autre partie de l'autocollant. Cela évitera l'apparition de bulles d'air. Une fois l'autocollant complètement collé, faites glisser votre doigt dessus pour d'une part bien le coller et d'autre part pour chasser les bulles d'air. Observez les photos de la boîte d'emballage du modèle pour connaître l'emplacement de chaque autocollant.

INTRODUCTION
Votre modèle inclut le tout dernier émetteur Traxxas 2,4GHz TQi avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles. L'émetteur a un design conçu pour être facile à utiliser. De plus il procure à la fois du plaisir immédiat de conduite aux pilotes débutants mais également il propose toute une batterie de réglages pour les pilotes les plus expérimentés. – et par ailleurs chacun est intéressé pour expérimenter l'optimisation des performances de leur modèle.

Les voies des gaz et de la direction sont paramétrables au niveau de leur exponentiel, leurs fins de course et leurs sub-trims. Les Dual Rate de direction et de freinage sont disponibles. Beaucoup de caractéristiques peuvent-être réglées via le potentiomètre multi-fonctions, lequel peut être programmé pour contrôler une large variété de fonctions. Les instructions détaillées (page 30) et l'organigramme du Menu (page 29) sont inclus dans ce manuel. Cela vous permettra de comprendre et d'exploiter les fonctions avancées de votre tout nouveau système radio TQi. Pour des informations additionnelles et pour obtenir des tutoriaux en vidéos, visitez le site www.traxxas.com.

TERMINOLOGIE DES SYSTEMES RADIO ET DE PROPULSION

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout le long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio commence à la page 27.

Système à saut de fréquences 2,4Ghz (Spectrum) – Ce modèle est équipé de la dernière technologie R/C. Contrairement aux systèmes AM et FM qui requièrent des quartz de fréquence pouvant être sujets à des conflits lorsque deux même fréquence sont utilisées, le système TQi sélectionne et se verrouille automatiquement sur une fréquence disponible, ce qui offre une sécurité supérieure face aux interférences et aux fréquences qui « bavent ».

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Moteur brushless – Un moteur brusless remplace le traditionnel moteur muni de commutateurs et de charbons. Le brushless fonctionne grâce à une électronique intelligente qui produit un flux électromagnétique tournant en séquence dans la cage du moteur pour entrainer sa rotation. Contrairement aux moteurs à charbons, le moteur brushless a son bobinage sur les parois de sa cage et les aimants sont situés sur son rotor.

Cogging – Le « Cogging » est un phénomène associé aux moteurs brushless. Il se traduit par une accélération qui n'est pas progressive due au glissement du rotor par rapport au stator. Cela se produit sur une très courte période lorsque les signaux du contrôleur électronique et du moteur se synchronisent mutuellement. Le contrôleur électronique VXL-3s est optimisé pour éliminer virtuellement le « Cogging ».

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.

Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.

Taux de kV – Les moteurs brushless sont souvent classés par leur nombre de kV. Le taux de kV correspond au nombre de tours par minute (sans aucune contrainte) par tranche de 1 volt. Le kV augmente lorsque le nombre de tours au niveau du bobinage, situé à l'intérieur du moteur, diminue. Lorsque le kV augmente, le flux de courant qui traverse l'électronique augmente également. Le moteur Velineon est un moteur 10 tours, c'est un moteur 3500 kV optimisé pour la vitesse et pour être efficace sur des véhicules légers à l'échelle 1/10.

LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus LiPo rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.

mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.

Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge. Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.

Page 9

RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi ET SYSTEME DE PROPULSION VELINEON

NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.

Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.

Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.

Rotor – Le rotor est l'axe principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et le flux électromagnétique s'opère à l'intérieur de la cage du moteur.

Capteur (Sensored) – Les capteurs déterminent le type de moteur brushless qui est utilisé. Un moteur brushless à capteur est muni d'une sonde interne qui communique au contrôleur électronique de vitesse la position du rotor. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est capable de faire fonctionner les moteurs à capteur.

Sans capteur (Sensorless) – Les moteurs brushless sans capteur utilisent des instructions avancées provenant du contrôleur électronique de vitesse pour fonctionner avec douceur. Des capteurs et fils additionnels ne sont pas nécessaires. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est optimisé pour faire fonctionner avec progressivité les moteurs sans capteur.

Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.

Connectiques de branchement – Accessibles et externes, elles vous permettent de les remplacer rapidement sur le moteur. Le moteur Velineon 3500 en est dotées.

Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.

Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.

Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.

Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.

Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

PRECAUTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTEME RADIO

- Pour obtenir une portée maximale, pointez toujours l'émetteur face au modèle.
- N'entortillez pas le fil de l'antenne. En emmêlant le fil d'antenne, vous diminuerez la portée.
- NE COUPEZ AUCUNE partie du fil d'antenne. En le coupant, vous réduirez la portée.
- Déployez le fil d'antenne dans le modèle le plus loin possible afin d'obtenir une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de sortir le fil d'antenne de la carrosserie mais évitez de l'enrouler.
- Ne laissez pas le fil d'antenne hors de la carrosserie sans la protection d'un tube d'antenne car le fil pourrait être coupé ou endommagé et ainsi la portée se verrait diminuée. Il est recommandé de conserver le fil d'antenne à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour écarter tous risques de l'endommager.

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.

Page 10
RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi ET SYSTEME DE PROPULSION VELINEON

Votre véhicule est équipé du tout nouvel émetteur TQi 2,4GHz doté du système de mémorisation des modèles, le Traxxas Link. L'émetteur est doté de deux voies afin de contrôler les gaz et la direction. Le récepteur situé dans le modèle est muni de 5 voies. Votre modèle réduit est équipé d'un servo et d'un contrôleur électronique de vitesse.

EMETTEUR TQi 2.4GHZ
Bouton set Réglage du neutre de la commande de gaz Volant
Led d'état vert/rouge
Bouton menu
Trim de direction
Bouton multifonction
Commande des gaz
Interrupteur on/off Logement des piles

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE VXL-3s
Connecteur (Mâle) Traxxas Haut Courant pour brancher la batterie
Prise pour brancher le ventilateur (pour utilisation optionnelle)
LED
Port auxiliaire (pour utilisation optionnelle)

SCHEMA DU BRANCHEMENT DU MODELE
Connecteur (Mâle) Traxxas Haut Courant pour brancher la batterie
Antenne
Récepteur
Voie 1 – Servo de direction
Voie 2 – Contrôleur électronique de vitesse
Moteur brushless Velineon (Voir la colonne de gauche pour le branchement)
Capot du moteur

Au moteur
Dissipateur de chaleur
Bouton EZ-Set (Interrupteur On/Off)
Fil du récepteur (Câble de réception)

Page 11
INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR
Votre émetteur TQi utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.
1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.
Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Référez-vous à la section dépannage de la page 31 pour obtenir plus d'informations sur les signaux de la LED indiquant le statut.

CHARGER LA BATTERIE DE PROPULSION
Le chargeur inclus peut être utilisé pour charger la batterie de propulsion incluse. La batterie de propulsion doit être enlevée du véhicule avant de réaliser sa charge. Ne laissez pas la batterie de propulsion pendant que vous la chargez. **Il est normal que la batterie devienne tiède lorsque celle-ci est chargée complètement. Cependant elle ne doit jamais devenir chaude. Si une batterie devient chaude, débranchez-la immédiatement du chargeur.**
1. Branchez le chargeur sur le secteur. La LED du chargeur doit s'illuminer en vert.
2. Branchez le pack d'accus inclus au cordon du chargeur. La LED doit s'illuminer en rouge pour indiquer que la batterie est en charge.
3. La batterie doit être chargée en approximativement 12 heures et demie. La LED doit s'illuminer en vert une fois la batterie complètement chargée. Débranchez la batterie du chargeur une fois la charge terminée.

Utiliser d'autres chargeurs
Une autre façon optionnelle de charger la batterie de propulsion incluse est d'utiliser un chargeur secteur à détection delta peak, tel que le chargeur TRX EZ-Peak (référence : TRX2930). Ce dernier est muni d'un circuit de détection du pic qui permet au chargeur de se couper automatiquement lorsque la batterie est complètement chargée.
Pour charger plus rapidement, la batterie de propulsion incluse peut être chargée à 4 ampères. Le chargeur TRX EZ-Peak est un chargeur 4 ampères et pourra charger la batterie incluse en seulement 45 minutes !
Avertissement : N'utilisez jamais un chargeur 15 minutes pour charger les batteries de votre modèle. Trop charger une batterie aura pour conséquence de l'endommager.

i – Utilisez de bonnes batteries. Votre émetteur fonctionne avec des batteries de type AA. Utilisez dans votre émetteur des piles alcalines neuves, ou des batteries rechargeables telles que des batteries NiCad our NiMH (Nickel Métal Hydride). Assurez-vous que les batteries rechargeables soient complètement chargées selon les instructions du fabriquant.
i – Si la LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur ne s'illumine pas en vert, veuillez vérifier la polarité des batteries. Vérifiez également que les batteries rechargeables soient complètement chargées. Si vous voyez la LED émettre un autre signal clignotant, référez-vous au tableau de la page 31 pour obtenir l'identification du signal.

Page 12
i – Les différents ensembles des connecteurs Traxxas haut courant illustrés ci-dessous sont disponibles chez votre détaillant. Lorsque vous utilisez des adaptateurs, faites attention que la valeur du courant n'excède pas la capacité supportée par le connecteur Molex

Référence : TRX3060 – Paire connecteurs Male / Femelle
Référence : TRX3061 – Adaptateur de charge Male
Référence : TRX3062 – Adaptateur de charge Femelle
Référence : TRX3080 – Paire de connecteurs Femelle
Référence : TRX3070 – Paire de connecteurs Male

Installation de la batterie de propulsion
Placez la batterie de propulsion dans le compartiment à batterie du modèle. Ensuite placez la barrette de fixation de la batterie sur ses plots. Sécurisez la barrette en fixant les clips de carrosserie dans les trous situés dans les plots. Ne branchez pas encore la batterie.

Utiliser plusieurs configurations des piles
Le support des piles peut accueillirsoit des blocs piles contiguës type course, à «bosse» avec un septième élément, soit des blocs piles type bâton, plus habituels. Le compartiment pile est configuré d'usine pour les blocs piles type bâton. Le numéro se trouvant de chaque côté du dispositif indique en millimètres la taille de la pile que le dispositif peut accueillir. Notez que «25» est marqué sur un côté et «23» sur l'autre côté. Le côté de 25mm sert aux blocs piles standard type bâton. Si vous utilisez des blocs piles de course contiguës, il suffit de retourner le dispositif de retenue sur le côté de 23mm et l'utiliser du côté opposé du châssis. **Note:** Vous pouvez acheter séparément un support plus grand, pièce TRX5827X. Si vous avez des piles plus courtes (à 6 éléments), mettez de la mousse en bloc devant le compartiment pile.
Côté de 25mm : Configuration standard pour bloc bâton et «bloc à bosse» NiMH
Côté de 23mm : Installation du bloc piles contigu NiMH

Connecteur Traxxas haut courant
Le modèle est muni du connecteur haut courant patenté de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du système électrique sans balais Velineon.
Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.

Utiliser d'autres batteries
Votre modèle a été conçu dans les règles de l'art avec un système d'alimentation électrique très performant. Il a été développé pour fonctionner avec de très larges courants et peu de limitation. Les bénéfices de ce système sont une vitesse et une accélération accrues. Cependant autant d'énergie demande énormément à la batterie et aux connections du système électrique. Pour obtenir les meilleures performances, votre modèle nécessitera l'utilisation de pack

d'accus NiMH dotés d'éléments capables de délivrer de très hautes décharges et ayant une faible résistance interne, tels que les éléments qui constituent les batteries de propulsion Traxxas. Les batteries d'entrée de gamme ne conservent pas leurs performances après des utilisations répétées et qui surtout requièrent beaucoup de courant. Ces batteries vont perdre à la fois leur « punch » et leur autonomie, ce qui vous obligera à les changer régulièrement. De plus la qualité médiocre de leur connecteur vous imposera à démonter ces batteries afin de les remettre en état. Dans un pack d'accus, l'objectif est de réduire tous les facteurs qui peuvent diminuer sa résistance interne. Cela inclut le connecteur, le câble, et les barrettes à souder des éléments. Un pack d'accus qui a une résistance interne importante engendrera de la chaleur et vous privera de toute la puissance que les éléments peuvent restituer. Nous recommandons l'utilisation des batteries Traxxas pour obtenir les meilleures performances.
TRX2950, Power Cell série 4, 4200mAh (NiMH, plate à 7 éléments, 8,4V)
TRX2951, Power Cell série 4, 4200mAh (NiMH, à bosse et à 7 éléments, 8,4V)
TRX2952, Power Cell série 4, 4200mAh (NiMH, plate à 6 éléments, 7,2V)
TRX2940, Power Cell série 3, 3300mAh (NiMH, plate à 7 éléments, 8,4V)
TRX2941, Power Cell série 3, 3300mAh (NiMH, à bosse et à 7 éléments, 8,4V)
TRX2942, Power Cell série 3, 3300mAh (NiMH, plate à 6 éléments, 7,2V)
TRX2923, Power Cell, 3000mAh (NiMH, plate à 7 éléments, 8,4V)
TRX2926, Power Cell, 3000mAh (NiMH, à bosse et à 7 éléments, 8,4V)
TRX2922, Power Cell, 3000mAh (NiMH, plate à 6 éléments, 7,2V)

Page 13
SYSTEME DE RADIOCOMMANDE TQi 2.4GHZ
REGLES POUR LA RADIO TQi

- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.
  1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur. 2 – Branchez la batterie. 3 – Mettez sous tension le modèle
- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.
- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE
Réglage du neutre des gaz
Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée.
Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle. Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30. Rendez-vous à la page 18 pour obtenir les instructions de programmation du contrôleur électronique de vitesse.

Trim de direction
Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions
Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers la gauche ou vers la droite par rapport au centre. Pour plus de détails sur l'exponentielle de la direction, référez-vous à la page 15.

! – Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.
i – Fail-Safe automatique
L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.
! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

Page 14
i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE
La radiocommande TQi a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :

1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).
2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.
3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse
4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/4 de seconde). La LED va s'illuminer en rouge (référez-vous à la remarque ci-dessous). Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle. Pour éteindre le VXL-3s, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED s'éteigne (1/2 seconde). **Remarque :** Si la LED s'illumine en vert, c'est qu'une faible tension a été détectée. Cela peut être dû à des performances médiocres du pack d'accus NiMH. D'usine la détection de tension minimale a été désactivée par défaut (la LED s'illumine en rouge). Assurez-vous d'activer cette fonction lorsque vous utilisez des batteries LiPo. N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de tension minimale est désactivée. Référez-vous à la page 16 pour obtenir plus d'informations.
5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.
6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.
7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête

lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre. **Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.**
8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio
Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.
2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les roues ou toutes autres pièces en mouvement du modèle.
3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.
4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.
5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

- **Une vitesse élevée nécessite une grande distance**

Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.
Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.

Instructions de liaison TQi
Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. Cela a été réalisé pour vous en usine.
Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.
1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.

Page 15
2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.
3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel)
Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQi a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)
Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)
En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Course de rotation du volant de l'émetteur Course de rotation effective du modèle

Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

METTRE EN PLACE L'ANTENNE
L'antenne du récepteur a été installée à l'usine. L'antenne est fixée par une vis de réglage de 3x4mm. Pour enlever le tube d'antenne, enlevez la vis de réglage à l'aide de la clé de 1,5mm fournie.
Lors de la réinstallation de l'antenne, tout d'abord glissez le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support, de sorte que le fil d'antenne entre dans la fente du support, puis montez la vis de réglage près du tube. Utilisez la clé de 1,5mm fournie pour serrer la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit bien en place. **Ne serrez pas trop fort. Ne pliez ni ne nouez le fil d'antenne ! Voyez la barre latérale pour plus de renseignements. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.**

Extrémité de l'antenne
Tube d'antenne
Support d'antenne

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.

Page 16
CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

Caractéristiques du VXL-3s
Tension d'entrée : 4,8~11,1V (de 4 à 9 éléments NiMH ou de 2S à 3S LiPo)
Moteurs supportés : Charbons / Brushless Brushless / sensorless (sans capteur)
Limite moteur : Aucune
Courant continue : 200A
Pic de courant : 320A
Tension BEC : 6,0V DC
Type de transistor : MOSFET
Connecteur batterie : Connecteur Traxxas haut courant
Connecteurs moteur : Connecteurs Traxxas PK 3,5mm

Câbles moteur / batterie : Câble Maxx 3,30mm2
Protection thermique : Coupure thermique à 2 niveaux

Référez-vous à la page 25 pour les caractéristiques avancées et réglages du VXL-3s.

Réglages batterie du VXL-3s (Réglage de la détection de tension minimale)
Le contrôleur électronique de vitesse Velineon VXL-3s est muni d'un système de détection de tension minimale. Le circuit de détection de tension minimale surveille la tension de la batterie. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le VXL-3s limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le VXL-3s coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le VXL-3s restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.

Votre modèle inclut une batterie « Power Cell » NiMH. La détection de la tension minimale du VXL-3s a été désactivée pour de meilleures performances avec cette batterie. La LED du contrôleur électronique de vitesse s'illuminera en rouge lorsqu'il est mis sous tension, indiquant que la détection de la tension minimale est désactivée. Assurez-vous d'activer la détection de la tension minimale lorsque vous installez des batteries LiPo dans votre modèle. **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**

Vérifier que la détection de la tension minimale est DESACTIVEE :
1. Mettez sous tension l'émetteur (avec le gaz en position neutre).
2. Branchez une batterie complètement chargée au VXL-3s.
3. Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set pour mettre sous tension le VXL-3s. Si la LED reste allumée en rouge, cela signifie que la détection de la tension minimale est DESACTIVEE (l'utilisation des batteries LiPo ne sera pas sécurisée). Si la LED s'illumine en vert, cela signifie que la détection de la tension minimale est ACTIVEE.

Pour activer le détecteur de basse tension (configuration LiPo) :
1. Vérifiez que le témoin LED du VXL-3s est allumé et rouge.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin LED s'éteint et puis devient vert. En outre, le moteur émet une tonalité musicale « montante ».
3. Le détecteur de basse tension est ACTIVE.

Activer la détection de la tension minimale (configuration NiMH) :
1. Vérifiez que le témoin LED du VXL-3s est allumé et vert.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin LED s'éteint et puis devient rouge. En outre, le moteur émet une tonalité musicale « descendante ».
3. Le détecteur de basse tension est DESACTIVE.

Réglages de l'émetteur pour le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s
Avant de commencer à programmer votre contrôleur électronique VXL-3s, il est important de vous assurer que votre émetteur soit correctement configuré (retournez aux réglages d'usine par défaut). Sinon vous n'obtiendrez pas la quintessence de votre contrôleur électronique de vitesse.

L'émetteur doit être configuré de la manière suivante :
Si le réglage de l'émetteur a déjà été modifié, effacez la mémoire de votre émetteur afin de retourner aux réglages d'usine par défaut.
1. Eteignez l'émetteur.
2. Maintenez à la fois le bouton MENU et le bouton SET.
3. Mettez sous tension l'émetteur.
4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur doit clignoter en rouge.
5. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et indiquant ainsi que l'émetteur est retourné à sa configuration par défaut.

Programmer le VXL-3s (Calibration de votre contrôleur électronique et de l'émetteur)
Veuillez lire l'intégralité des étapes de programmation avant de commencer à réaliser cette procédure. Si vous vous sentez perdu lors de la programmation ou si vous obtenez des résultats inattendus, débranchez simplement la batterie, attendez quelques secondes, rebranchez la batterie et recommencez.
1. Branchez au VXL-3s une batterie de propulsion complètement chargée.
2. Mettez sous tensions l'émetteur (avec les gaz au neutre).
3. Appuyez et maintenez le bouton EZ-Set (A). La LED va s'illuminer en vert puis en rouge. Relâchez le bouton EZ-Set.
4. Lorsque la LED se met à clignoter de nouveau en rouge, tirez la gâchette des gaz à sa position maximale (plein gaz) et maintenez-la dans cette position (B).
5. Lorsque la LED se met à clignoter deux fois en rouge et de façon répétée, poussez la gâchette des gaz à sa position maximale (vous freinez complètement) et maintenez-la dans cette position (C).
6. Lorsque la LED se met à clignoter de nouveau en vert, cela signifie que la programmation est achevée. La LED va ensuite s'illuminer en vert ou en rouge (cela dépend de la configuration de la détection de la tension minimale) pour indiquer que le VXL-3s est sous tension et au neutre (D).

A - Vert puis rouge B - Clignote rouge une fois C - Clignote rouge deux fois D - S'illumine en vert

Faire fonctionner le VXL-3s
Pour faire fonctionner le contrôleur électronique de vitesse et tester sa programmation, placez le véhicule sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.
Débranchez les câbles moteur « A » et « C » (référez-vous à la page 12), cela permettra au moteur de ne pas entraîner les roues lors du test. Ne tentez pas de tester la programmation sans avoir au préalable déconnectés les câbles du moteur.
Prenez note que dans les étapes 1 à 7 ci-dessous, la détection de la tension minimale est DECONNECTEE (réglage d'usine par défaut) et la LED s'illumine en rouge. Si la détection de la tension minimale est ACTIVEE, la LED s'illuminera en vert au lieu d'être rouge dans les étapes 1 à 7 ci-dessous. **N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**
1. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez puis relâchez le bouton EZ-Set. La LED va s'illuminer en rouge. Le VXL-3s est mis sous tension.
2. Pressez la gâchette pour faire avancer le véhicule. La LED va s'éteindre jusqu'à ce que vous ayez atteint les « plein gaz » avec la gâchette. Lorsque vous êtes « plein gaz », la LED va s'illuminer en rouge.
3. Poussez la gâchette pour faire freiner le véhicule. Remarquez que le contrôle des freins est totalement proportionnel. La LED va s'éteindre jusqu'à ce vous ayez atteint le point de freinage maximal. Lorsque vous freinez au maximum, la LED va s'illuminer en rouge.
4. Replacez la gâchette des gaz au neutre. La LED va s'illuminer en rouge.
5. Poussez de nouveau la gâchette pour enclencher la marche arrière (Profil #1). La LED va s'éteindre. Une fois la marche arrière maximale atteinte, la LED va s'illuminer en rouge.
6. Pour arrêter, replacez la gâchette des gaz au neutre. Remarquez qu'il y a un délai de programmé lorsque vous passez de la marche arrière à la marche avant. Ce délai est destiné à éviter les dommages à la transmission sur les surfaces très adhérentes.
7. Pour éteindre le VXL-3s, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'éteigne (1/2 seconde).

Page 17
CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

Sélectionner le profil sur le VXL-3s
Le contrôleur électronique de vitesse est par défaut configuré sur le Profil #1 (100% sur la marche avant, freinage et marche arrière). Pour désactiver la marche arrière (Profil #2) ou pour obtenir 50% sur la marche avant et 50% sur la marche arrière (Profil #3), veuillez suivre les étapes suivantes. Le contrôleur électronique de vitesse doit être branché au récepteur et à la batterie, et l'émetteur doit configuré de la manière décrite précédemment. Les profils sont sélectionnables à partir du mode programmation.

Description du Profil
Profil #1 (Mode Sport) : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière
Profil #2 (Mode Course) : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière
Profil #3 (Mode Entraînement) : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière

Sélectionner le Mode Sport (Profil #1 : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière)
1. Branchez au VXL-3s une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3s éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote qu'une fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind   B – Clignote rouge une fois   C – Relâchez   D – Reste illuminé

Sélectionner le Mode Course (Profil #2 : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière)
1. Branchez au VXL-3s une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3s éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote deux fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind   B – Clignote rouge deux fois   C – Relâchez   D – Reste illuminé

Sélectionner le Mode Entraînement (Profil #3 : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière)
1. Branchez au VXL-3s une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3s éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote trois fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind   B – Clignote rouge trois fois   C – Relâchez   D – Reste illuminé

Remarque : Si vous avez loupé le mode que vous souhaitez, conservez le bouton EZ-Set d'appuyé. En effet tant que le bouton EZ-Set est appuyé, le VXL-3s réalise des cycles en boucle des différents modes tant que la sélection n'a pas été déterminée.

Codes de la LED et modes de protection
- **Vert illuminé :** Le VXL-3s est sous tension. La détection de la tension minimale est ACTIVEE (configuration LiPo).
- **Rouge illuminé :** Le VXL-3s est sous tension. La détection de la tension minimale est DESACTIVEE (configuration NiCas/NiMH). **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**
- **Rouge clignotant rapidement :** Niveau 1 de la protection thermique par coupure. Si le moteur a moins de puissance que d'habitude et que le VXL-3s est chaud, le VXL-3s entre en **niveau 1 de la protection thermique** par coupure afin d'éviter qu'il y ait une surchauffe causée par un flux de courant trop excessif. Si le moteur n'a plus de puissance et que le VXL-3s est très chaud, le VXL-3s entre en **niveau 2 de la protection thermique** par coupure et s'éteint automatiquement. Laissez refroidir le VXL-3s. Assurez-vous que votre modèle a le bon ratio au niveau de ses pignons pour l'utilisation que vous en faites (voir la page 24).
- **Rouge clignotant lentement :** (avec la détection de la tension minimale d'activée) : Le VXL-3s est entré en protection de la **tension minimale**. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le VXL-3s limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le VXL-3s coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le VXL-3s restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.
- **Rouge clignotant puis vert en alternant :** Si le moteur n'a plus de puissance, les VXL-3s est entré en protection contre la surtension. Si la batterie délivre une tension trop importante, le VXL-3s rentre en mode « fail safe ».

  Avertissement : Si la tension d'entrée excède approximativement 20 volts, le contrôleur électronique peut être endommagé. Ne dépassez pas 12,6 volts en pic de tension d'entrée.
- **Vert clignotant :** Le VXL-3s indique que l'accélérateur du transmetteur est incorrectement configuré. Lorsque le bouton multifonctionnel est réglé pour l'accélération, remettez l'accélérateur à la position médiane "0".

Référez-vous à la page 25 pour les caractéristiques avancées et réglages du VXL-3s.

i – Le Mode de Formation / Entraînement (Profil #3) réduit les gaz de la marche avant et arrière de 50%. Le Mode Entraînement est conçu pour réduire la puissance de sortie afin de permettre aux pilotes néophytes de mieux contrôler leur modèle. Lorsque le niveau de pilotage évolue, il suffit tout simplement de changer ce Mode pour le Mode Sport ou le Mode Course et ainsi obtenir toute la puissance du modèle.

i – Conseil pour changer rapidement de Mode
Le VXL-3s est paramétré par défaut sur le Profil #1 (Mode Sport). Pour le modifier rapidement au Profil #3 (Mode Entraînement), vous devez mettre l'émetteur sous tension, puis appuyez et maintenez le bouton SET jusqu'à ce que la LED se mette à clignoter trois fois en rouge puis relâchez.
Pour obtenir l'intégralité de la puissance, retournez rapidement au Profil #1 (Mode Sport) en pressant et maintenant le bouton SET jusqu'à ce que la LED se mette à clignoter une fois en rouge puis relâchez.

i – Le VXL-3s a été fabriqué et programmé pour éviter tout dommage lors de la mise en action de la marche arrière lorsque le modèle roule en marche avant et vice et versa. Vous devez stopper complètement le véhicule, relâchez la gâchette de gaz puis poussez-la dans la direction opposée pour modifier le sens de rotation du moteur.

Page 18
PILOTER VOTRE MODELE
Il est maintenant temps de vous amuser ! Cette section contient des instructions sur le pilotage et des réglages pour votre modèle. Avant de vous lancer, gardez à l'esprit ces points importants :
- Laissez votre modèle refroidir quelques minutes entre chaque fonctionnement. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez des packs d'accus de haute capacité qui vous permettent d'accroître l'autonomie du véhicule. En contrôlant les températures de votre batterie et de votre moteur, vous participerez à accroître leur durée de vie. Référez-vous à la page 26 pour obtenir des informations détaillées sur la surveillance des températures.
- Ne continuez pas à faire fonctionner le modèle avec des batteries faibles sous peine de perdre son contrôle. Les signes avant-coureurs d'une batterie faible sont un véhicule qui fonctionne lentement, des servos qui peinent à tourner et à retourner au neutre ou le contrôleur électronique qui coupe dû au circuit de détection de la tension minimale. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse de votre batterie. Lorsque les batteries de votre émetteur deviennent faibles, la LED rouge indiquant la mise sous tension va se mettre à clignoter. Lorsque c'est le cas, arrêtez-vous immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne pilotez pas votre modèle pendant la nuit, dans les rues ou parmi une foule de personnes.
- Si un objet se colle ou entrave le modèle, ne continuez pas à faire fonctionner le moteur.
  Avant de continuer, retirez l'objet qui obstrue le modèle. Ne poussez ou ne tirez pas d'objets avec le modèle.
- Parce que le modèle est contrôlé par une radiocommande, il est sujet à des interférences radio issues de plusieurs sources. Dans la mesure où des interférences radio peuvent momentanément vous faire perdre le contrôle, accordez-vous une marge de sécurité dans l'espace où vous faites évoluer votre modèle. Cela afin de prévenir de toutes collisions potentielles.

• Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre modèle. Piloter de manière brutale et excessive engendrera des performances médiocres et la casse de pièces détachées. Prenez soin de votre modèle afin de pouvoir en profiter longtemps.
• Lorsque vous utilisez un pignon optionnel pour augmenter la vitesse de pointe, limitez votre pilotage uniquement sur des surfaces pavées. Pilotez sur de l'herbe ou en tout terrain pourra provoquer des surcharges sur le système électrique de votre modèle.
• Des véhicules très performants produisent de petites vibrations qui peuvent vous faire perdre de temps en temps des pièces détachées. Vérifiez régulièrement les écrous de roues et toutes autres vis sur votre véhicule pour vous assurer que l'ensemble des pièces restent correctement vissé.

A propos de l'autonomie
Un facteur primordial affectant l'autonomie est le type et l'état de vos batteries. La valeur milliampère heure (mAh) de vos batteries indique de quelles tailles sont leur « réservoir ». Un pack d'accus de 3000mAh devrait procurer en principe une autonomie deux fois plus importante qu'un pack d'accus de 1500mAh. Dans la mesure où il existe un très large éventail de types de batteries et de méthodes pour les charger, il est impossible aujourd'hui de donner un temps de fonctionnement exact pour le modèle.
Un autre facteur majeur qui affecte l'autonomie est la façon dont le modèle est piloté. Le temps de fonctionnement peut diminuer lorsque le modèle est piloté avec des à-coups (arrêt à plein gaz) et avec des accélérations brutales à répétition.
Conseils pour accroître l'autonomie
• Utilisez des batteries avec la valeur mAh la plus haute que vous êtes en mesure d'acheter.
• Utilisez un chargeur de haute qualité à détection delta peak.
• Lisez et respectez toutes les instructions de maintenance et d'utilisation fournies par le fabricant de vos batteries et du chargeur.
• Gardez le VXL-3s froid. Aérez abondamment le dissipateur de chaleur du contrôleur électronique de vitesse.
• Utilisez toujours la configuration de détection de la tension minimale adaptée à votre batterie (voir page 16). La détection de la tension minimale peut être désactivée pour obtenir un temps maximal de fonctionnement de votre batterie NiMH. N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.
• Diminuez le ratio de votre transmission. En installant un pignon plus petit ou une couronne plus grande, vous allez diminuer votre ratio de transmission et ainsi réduire la puissance exigée pour le moteur et la batterie et de ce fait baisser les températures de fonctionnement.
• Entretenez votre modèle. Ne laissez pas la poussière ou des pièces endommagées causer des dégâts dans la transmission. Gardez toujours le moteur propre.

Valeurs mAh et puissance en sortie
La valeur mAh de la batterie peut avoir une incidence sur votre performance en vitesse de pointe. Les packs d'accus qui ont une capacité élevée ont moins de chute de tension lors de charge lourde de courant. Plus la tension délivrée par la batterie sera élevée, plus celle-ci vous permettra d'augmenter votre vitesse de pointe.

ROULER DANS UN ENVIRONNEMENT HUMIDE
Votre nouveau modèle Traxxas est conçu avec une caractéristique de résistance à l'eau pour protéger son électronique (récepteur, servos, contrôleur électronique de vitesse). Cela vous donne la liberté de faire fonctionner votre modèle dans des flaques d'eau, sur de l'herbe humide, sur de la neige et au travers de tout autre environnement humide. Bien qu'il soit très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être considéré comme étant un submersible ou totalement 100% étanche. La résistance à l'eau ne s'applique uniquement qu'aux éléments électroniques installés. Rouler dans un environnement humide requiert une attention et une maintenance toute particulière sur la mécanique et les composants électroniques. Cela afin d'éviter la corrosion des pièces métalliques et de maintenir l'ensemble des éléments fonctionnels.

Précautions
• **Sans soins adaptés, des pièces de votre modèle peuvent être sérieusement endommagées après avoir été en contact avec de l'eau. Sachez que des procédures de maintenance additionnelle seront requises après avoir fait évoluer votre modèle dans un environnement humide et cela pour maintenir votre modèle performant. Ne faites pas fonctionner votre modèle dans un environnement humide si vous n'êtes pas prêt à accepter de réaliser une maintenance additionnelle et les responsabilités qui en découlent.**
• **Toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans un environnement humide.** Consultez le fabricant de votre batterie pour savoir si celle-ci est en mesure d'être utilisée dans un environnement humide. N'utilisez pas de batteries LiPo dans un environnement humide.
• L'émetteur Traxxas TQi n'est pas résistant à l'eau. Ne le soumettez pas à un environnement humide tel que la pluie.
• Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant un orage ou sous une pluie battante où des éclairs pourraient être présents.
• NE mettez PAS votre modèle en contact avec de l'eau salée (eau de mer), de l'eau saumâtre (entre eau douce et eau de mer), ou toute autre eau contaminée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive. Faites très attention si vous planifiez de faire fonctionner votre modèle sur ou à proximité d'une plage.

PILOTER VOTRE MODELE
Avant de faire fonctionner votre véhicule dans un environnement humide
1. Avant de commencer, consultez la section « Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide ». Assurez-vous de comprendre la maintenance additionnelle requise lors d'un fonctionnement dans un environnement humide.
2. Les roues sont munies de petits trous moulés qui permettent à l'air d'entrer et de sortir du pneu lors d'un fonctionnement normal. De l'eau peut s'immiscer dans ces trous et se retrouver piégée à l'intérieur du pneu si aucun trou n'est découpé dans les pneus. Réalisez deux petits trous (3mm) dans chaque pneu. Chaque trou devra être situé à proximité de la ligne centrale du pneu, à 180° l'un de l'autre.

Page 19
3. Vérifiez que le joint du couvercle du boîtier de réception soit installé correctement et sécurisez-le. Assurez-vous que les vis soient vissées et que le joint de couleur bleue ne soit plus visible des bords du couvercle.
4. Vérifiez que vos batteries peuvent être utilisées dans un environnement humide.
5. Utilisez un petit rapport de transmission (un petit pignon moteur tel qu'un 12 dents et une grande couronne telle qu'une 90 dents) lorsque vous roulez dans la boue, la neige ou tout autre environnement similaire qui limite l'adhérence des pneus et qui demande de lourdes charges de courant au moteur.

Précautions pour le moteur
• La vie du moteur Velineon peut être grandement diminuée dans la boue et dans l'eau. Si le moteur absorbe excessivement de l'eau ou si il est submergé, accélérez très légèrement (faites fonctionner le moteur lentement) pour éjecter l'eau de celui-ci. Mettre le moteur en « plein gaz » peut rapidement le rendre en panne. Vos habitudes de pilotage détermineront la durée de vie du moteur, en l'occurrence si ce dernier a pris l'eau. Ne submergez pas le moteur sous l'eau.
• Ne changez pas le rapport de transmission en vous fiant à la température si vous faites fonctionner votre modèle dans un environnement humide. En effet le moteur sera refroidi en étant en contact avec de l'eau et cela ne vous donnera pas une indication exacte du rapport de transmission approprié.

Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide
1. Essorez les pneus en les faisant tourner à haute vitesse afin d'éjecter l'eau. Pour réaliser cela, il vous suffit de faire plusieurs allers retours sur une surface plane et sèche si possible.
2. Retirez les batteries.
3. A l'aide d'eau à faible pression comme à l'aide par exemple d'un tuyau d'arrosage, rincez le véhicule pour supprimer tous les résidus de poussière et de boue. N'utilisez PAS un nettoyeur à haute pression ou tout autre système d'eau à autre pression. Evitez d'arroser directement les roulements, la transmission, etc.
4. Soufflez le véhicule à l'aide d'un compresseur à air (optionnel mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez une soufflette.
5. Démontez les roues du véhicule.
6. Pulvérisez du WD-40 ou tout autre produit similaire sur tous les roulements, la transmission et les fixations.
7. Laissez le véhicule sur un stand ou vous pouvez le souffler avec un compresseur. Placez le véhicule dans un endroit tiède, ensoleillé et sec. De l'eau et de l'huile vont continuer à s'extraire du véhicule pendant quelques heures. Placez une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface située sous le véhicule.
8. Retirez avec précautions le couvercle du boîtier de réception. Bien qu'il soit peu probable qu'une faible quantité d'humidité ou de condensation soit entrée dans le boîtier de réception. Retirez le couvercle du boîtier de réception lorsque vous entreposez votre modèle afin d'aérer et de laisser l'air sécher l'intérieur du boîtier de réception. Cette étape peut influencer la durée de vie du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher n'importe quel câble.
9. Maintenance additionnelle : Augmentez la fréquence de démontage, d'inspection et de lubrification des éléments suivants : Cela est nécessaire après

une utilisation prolongée dans un environnement humide ou si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période (telle qu'une semaine ou plus longtemps). Cette maintenance additionnelle est nécessaire pour éviter que de l'humidité ne se retrouve piégée et qu'elle provoque de la corrosion au sein des composants internes en acier.

- **Roulements de fusées :** Retirez-les, nettoyez-les et appliquez-y de l'huile.
- **Transmission :** Retirez-la, désassemblez-la, nettoyez-la et re-graissez les éléments de la transmission. Utilisez un coton tige badigeonné d'un peu de graisse à roulements de roues (graisse que vous trouverez dans un magasin d'accessoires automobiles) sur les dents du pignon en métal. Référez-vous au schéma de la vue éclatée pour vous aider à démonter et à remonter votre véhicule.
- **Moteur Velineon :** Retirez le moteur, nettoyez-le avec une bombe aérosol de nettoyant moteur et huilez à nouveau les roulements à l'aide d'huile moteur légère. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lors de l'utilisation de la bombe aérosol de nettoyant moteur.

BOITIER DE RECEPTION : ENTRETENIR L'ETANCHEITE

Retirer et installer l'équipement radio

Le design unique du boîtier de réception vous permet de retirer et d'installer le récepteur à votre convenance sans perdre ou réinstaller le joint d'étanchéité situé dans le boîtier. Le système de passe fils breveté vous permet d'installer d'autres systèmes de radiocommandes du marché sans pour autant perdre la caractéristique d'étanchéité du boîtier.

Retirer le récepteur

1. Retirez le passe fils en dévissant les deux vis 2,5x8mm.
2. Retirez le couvercle en dévissant les deux vis 3x10mm.
3. Retirez le récepteur du boîtier en soulevant tout simplement puis placez-le à côté.
   Le fil d'antenne est encore à l'intérieur du passe fils et ne peut être enlevé pour le moment.
4. Débranchez du récepteur les fils des servos et retirez le récepteur.

Installer le récepteur

1. Installez les fils du contrôleur électronique de vitesse (ESC), du servo et de l'antenne à travers la partie supérieure du boîtier de réception (A). Assurez-vous que le voyant du boîtier soit aligné avec la LED du récepteur.
2. Branchez au récepteur les fils du contrôleur électronique de vitesse et du servo (voir page 12).
3. Rassemblez les fils si nécessaire.
4. Assurez-vous que le joint d'étanchéité soit installé correctement dans la gorge de la partie inférieure du boîtier de réception de façon à ce que le couvercle ne vienne pas le pincer ou l'endommager.
5. Placez le couvercle sur la partie inférieure du boîtier de réception puis installez et vissez les deux vis 3x10mm.
6. Inspectez le couvercle pour vous assurer que le joint d'étanchéité ne soit pas visible.
7. Organisez les fils de manière ordonnée à l'aide des guides situés sur le couvercle du boîtier de réception (B). L'excès des fils de contrôleur électronique de vitesse et du servo doivent être logés dans le boîtier de réception.
8. Appliquez une goutte de graisse silicone sur la mousse du passe fils (C).
9. Installez le passe fils et vissez-le à l'aide des deux vis 2,5x8mm (D)

Page 20

REGLAGES DE BASE

i – Toutes les biellettes sont installées sur le véhicule avec sur le côté gauche une encoche qui vous indique le pas de vis. Cela permet de faciliter l'identification du sens avec lequel vous allez tourner votre clé pour augmenter ou diminuer la longueur de la biellette (le sens est le même sur les quatre biellettes). Remarquez que l'encoche sur la partie hexagonale indique le côté de la biellette qui a le filetage à gauche.

Avant du véhicule
Indicateur du filetage à gauche
Avant gauche

Avant du véhicule
ndicateur du filetage à gauche
Avant droit

i - Le pincement arrière peut être réglé à l'aide de supports d'essieu arrière accessoires, pièce TRX1952X. Ils peuvent ajouter ou enlever un pincement de 1,5° de chaque côté, en total entre 1 et 4 degrés de chaque côté.

Lorsque vous serez familiarisé(e) avec la conduite du modèle, il se peut que vous deviez effectuer quelques réglages pour l'améliorer.

Réglage de l'engrènement

L'engrènement incorrect est la cause la plus fréquente du décapage des pignons droits. L'engrènement doit être vérifié et réglé toutes les fois qu'une pièce de l'engrenage est remplacée. Pour accéder à l'engrenage, enlevez le couvercle en dévissant la seule vis le fixant.
Desserrez la vis du moteur pour régler l'engrènement. Coupez une feuille de papier mince et faites-la passer par l'engrènement. Faites glisser le pignon moteur et l'engrenage à pignons dans le pignon droit. Resserrez les vis du moteur et puis enlevez la feuille de papier. Vous devriez pouvoir passer une nouvelle feuille de papier à travers les pignons sans qu'elle s'y agrippe.

Réglage du carrossage

L'angle de carrossage des roues avant et arrière peut être réglé avec les biellettes de carrossage (tendeurs supérieurs). Pour régler le carrossage avec précision, utilisez un carré ou un triangle à angle droit. Ramenez les roues avant à un carrossage négatif d'un ou deux degrés. Ramenez les roues arrière à un carrossage négatif de 1 ou deux degrés. Lorsque vous effectuez ces réglages, le camion doit être positionné au niveau habituel.

Réglages d'usine de la base du carrossage statique
Avant : carrossage négatif d'un degré de chaque côté
Arrière : carrossage négatif d'un degré de chaque côté

Réglage du pincement

Les caractéristiques portant sur la géométrie et l'alignement jouent un rôle important dans le comportement du véhicule. Prenez le temps de les régler correctement. Réglez le levier de direction du transmetteur à la position neutre. Ensuite, réglez les biellettes de servo et de direction de sorte que les deux roues avant soient parfaitement droites et parallèles (pincement de 0 degré). Ainsi la direction sera équilibrée dans les deux directions.
Pour augmenter la stabilité, ajoutez un ou deux degrés de pincement à chaque roue avant. Réglez l'alignement à l'aide de tendeurs

Réglages d'usine de la base de pincement
Avant : 0 degré
Arrière : Pincement de 2,5 degrés de chaque côté

Pincement arrière : vous pouvez remarquer que les roues du SLASH 4x4 ULTIMATE sont légèrement pincées, ce qui aide pour la stabilité. Cela s'appelle le pincement et se mesure en degrés. Si les roues sont droites, parallèles à l'axe du châssis alors les roues ont 0° de pincement. Le SLASH 4x4 ULTIMATE est équipé avec des fusées arrière en aluminium qui procurent 4° de pincement. Vous remarquerez que les fusées arrière sont repérées L et R pour indiquer gauche et droite. Les fusées peuvent êtres installés de manière inversée

Fusées arrière en aluminium Installées de cette manière : **pincement de 4°**
Fusées arrière en aluminium inversées : **pincement de 1°**
Fusées arrière en plastique (côté indifférent) : **pincement de 2,5°**

Page 21

(le L côté droit et R côté gauche) afin de fournir un pincement de 1°. Le SLASH 4x4 ULTIMATE possède aussi des fusées en plastique utilisées sur le SLASH 4x4 standard qui procurent un pincement de 2,5°. Elles peuvent êtres installés à droite ou à gauche car elles ne sont pas spécifiques à un côté.

D’une manière générale, l’augmentation de pincement améliore la stabilité, alors que la diminution libère la tenue de route pour améliorer la vitesse en virage, spécifiquement sur pistes accrocheuses. Faites des essais pour voir ce qui correspond le mieux à la piste et à votre style de pilotage.

Positions de montage des amortisseurs
Pour les grandes bosses et le terrain rugueux, il faut une suspension plus souple, réglée avec un débattement maximum et le plus haut niveau de véhicule. Pour l’utilisation du modèle sur une voie pré-préparée ou sur une route habituelle, il faut régler un niveau de véhicule plus bas et une suspension plus rigide et progressive. Le réglage progressif de la suspension aide à réduire le roulis de la carrosserie (une rigidité accrue du roulis), le plongeon au freinage, et le cabré pendant l’accélération.
La suspension du modèle est réglée pour tous terrains (la position 2 sur les bras de suspension avant et la position 3 sur les bras de suspension arrière). Si vous envisagez de conduire le véhicule sur des surfaces de roulement dures, il faut effectuer les modifications suivantes :
1. Commutez les amortisseurs avant à la position 3 sur les bras de suspension.
2. Commutez les amortisseurs arrière à la position 4 sur les bras de suspension.
3. Ajoutez des entretoises de précharge.
4. La position 1 n’est recommandée ni à l’avant, ni à l’arrière.

Centrer votre Servo
Si vous avez démonté le palonnier du servo de direction de votre modèle ou si vous avez retiré le servo pour l’entretenir ou pour le nettoyage, le servo doit être alors re-centré avant d’y fixer son palonnier ou de le réinstaller sur le véhicule.
1. Retirez le palonnier du servo de direction.
2. Branchez le servo de direction sur la voie 1 du récepteur. Branchez le contrôleur électronique de vitesse (ESC) sur la voie 2. Le fil blanc du cordon du servo doit être positionné vers la LED du récepteur.
3. Mettez sous tension l’émetteur. Assurez-vous que les batteries de l’émetteur ne soient pas affaiblies.
4. Tournez le trim de direction de l’émetteur afin de le mettre au neutre, en position centrale « 0 ».
5. Débranchez les câbles du moteur « A » et « C » (voir la page 10). Cela afin d’éviter que le moteur ne puisse tourner lors des prochaines étapes. Branchez au contrôleur électronique de vitesse une batterie de propulsion complètement chargée et mettez-le sous tension (voir la page 15). La tête du servo doit automatiquement se positionner au neutre, en position centrale.
6. Installez le palonnier sur la tête du servo. Le palonnier devra être positionné vers le centre du châssis et perpendiculaire par rapport au boîtier du servo.
7. Vérifiez le fonctionnement du servo en tournant le volant de l’émetteur et assurez-vous que le mécanisme a été correctement centré et que vous avez exactement la même distance sur les courses gauche et droite du palonnier. Utilisez le trim de direction situé sur l’émetteur pour peaufiner la position du palonnier afin que le modèle puisse rouler droit lorsque le volant de l’émetteur est au neutre.

Réglage de l’embrayage à friction (à slipper)
Le modèle est muni d’un embrayage à slipper réglable, bâti dans le grand pignon droit. Le but de l’embrayage à slipper est de régler la quantité de puissance envoyée aux roues arrière pour empêcher la rotation des pneus. Quand il glisse, l’embrayage à slipper produit un long bruit aigu. Pour régler le slipper, tenez l’écrou avec la clé fournie et roulez le modèle en avant pour serrer et en arrière pour desserrer.
Placez le modèle sur une surface très adhérente, comme un tapis. Réglez le slipper de sorte que vous puissiez l’entendre glisser sur environ deux pieds après un démarrage en pleine force. (Vous trouverez plus de renseignements sur le réglage de l’embrayage à slipper dans la barre latérale.)

i – Pour obtenir un bon point de départ comme réglage de slipper sur ces modèles, vissez le slipper grâce à son écrou dans le sens des aiguilles d’une montre jusqu’à ce que le ressort soit complètement compressé (ne forcez pas trop) puis dévissez d’un tour complet dans le sens inverse des aiguille d’une montre.

Full Turn 360°	Tour complet à 360°
Start	Point de départ
3/4 Turn 270°	3/4 de tour 270°
1/2 Turn 180°	1/2 tour 180°
1/4 Turn 90°	1/4 de tour 90°
1/8 Turn 45°	1/8 de tour 45°

! – Ne faites pas fonctionner votre modèle avec le ressort du slipper complètement compressé. Le réglage minimal recommandé est de dévisser d’un demi-tour lorsque le ressort est entièrement compressé.

Page 22
MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
! – Portez toujours des lunettes de sécurité afin de vous protéger les yeux lorsque vous utilisez un compresseur à air ou des bombes aérosols de lubrifiant ou pour nettoyer.
! - Des véhicules très performants produisent de petites vibrations lorsque vous les pilotez. Ces vibrations peuvent vous faire perdre de temps en temps des pièces détachées et vous devez donc être vigilant. Vérifiez régulièrement les écrous de roues et toutes autres vis sur votre véhicule pour vous assurer que l’ensemble des pièces restent correctement vissées.

Votre modèle nécessite du temps pour sa maintenance pour lui permettre de rester des conditions optimales de fonctionnement. **Les procédures ci-dessous doivent-être considérées très sérieusement.**
Inspectez régulièrement le véhicule pour détecter des dommages ou des pièces fragilisées. Cherchez :
1. Des éléments fissurés, pliés ou endommagés.
2. Vérifiez que la direction et les roues fonctionnent de manière cohérente.
3. Vérifiez le fonctionnement des amortisseurs hydrauliques.
4. Vérifiez le branchement des câbles, si certains sont effilochés ou débranchés.
5. Vérifiez les fixations du récepteur, du servo(s) et du contrôleur électronique de vitesse.
6. Vérifiez le serrage des écrous de roues à l’aide d’une clé.
7. Vérifiez le fonctionnement du système radio, et tout particulièrement l’état des batteries.
8. Vérifiez si le véhicule a perdu des vis sur son châssis ou sur sa suspension.
9. Le sauve servo de direction s’use au fil du temps. Si la direction perd en précision et réactivité, le sauve servo devra être remplacé.
10. Inspectez les pignons au niveau de leur usure, dents cassées ou si des débris se sont logés entre les dents.
11. Vérifiez le serrage du slipper.

Autre maintenance périodique :
- **Les patins de slipper (matériel de friction) :** Sous une utilisation normale, les patins du slipper vont s’user lentement. Si l’épaisseur de l’un de ces patins est égale ou inférieur à 1,8mm, le disque devra être remplacé. Mesurez l’épaisseur des patins en utilisant un pied à coulisse ou en mesurant à l’aide des clés BTR de 1,5mm et 2,0mm livrées avec le modèle.
- **Châssis :** Conservez le châssis propre de toute poussière et saleté. Inspectez-le régulièrement pour détecter tout dommage.
- **La suspension** : Examinez périodiquement le modèle pour déceler tout signe de dommage, tel que des axes de suspension recourbés ou sales, des tendeurs recourbés, des vis lâches et tout autre signe de tension du de recourbement. Remplacez les composants au besoin.
- **La direction :** Avec le temps, il se peut que vous observiez que le système de direction est de plus en plus relâché. Les embouts des biellettes de direction peuvent s’abîmer à cause de l’usure (pièces Traxxas TRX2742 et TRX5525). Remplacez ces composantes au besoin pour reconstituer des tolérances d’usine.
- **Amortisseurs :** Conservez un niveau d’huile maximal dans les amortisseurs. Utilisez toujours une huile d’amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d’étanchéité. Si vous faites face à une fuite sur la partie supérieure de l’amortisseur, inspectez la coupelle de volume constant située dans le bouchon afin de détecter des signes de dommage ou de déformation suite à un serrage excessif. Si la partie inférieure du corps de l’amortisseur fuit, c’est qu’il est temps de reconstruire votre amortisseur. Le kit Traxxas de reconstruction pour deux amortisseurs porte la référence : TRX2362.

- **Le système de transmission :** Examinez la chaîne cinématique pour déceler tout signe d'usure, comme les fourches d'entraînement usées, les arbres de roue à essieu sale et tout bruit ou grippage inhabituel. Si un joint de cardan se détache, il est temps de remplacer la pièce. Enlevez le couvercle de l'engrenage et examinez le pignon droit pour déceler des signes d'usure et vérifiez l'étanchéité des vis de réglage des pignons. Serrez, nettoyez, ou remplacez les composants au besoin.
- **Entreposage :** Lorsque vous avez fait fonctionner votre modèle toute la journée, nettoyez-le en lui soufflant de l'air à l'aide d'un compresseur ou utilisez un pinceau à poils doux pour nettoyer le véhicule.

Débranchez et retirez toujours la batterie du modèle lorsque ce dernier est entreposé. Si le modèle doit être entreposé pendant une longue période, retirez alors également les batteries de l'émetteur.

Démontage de la suspension et de l'embrayage à slipper

Ce modèle a été conçu pour être démonté facilement. Les ensembles de suspension avant et arrière peuvent être démontés du châssis intacts, en enlevant quelques vis. Voir les diagrammes de montage et les vues éclatées se trouvant dans le guide d'entretien du modèle.

• Démontage du module de suspension avant

1. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x12mm de l'avant du châssis.
2. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x10mm du dessus du châssis.
3. Enlevez la vis d'assemblage à tête ronde de 3x15mm de la biellette de direction du dessous du châssis.
4. Tirez l'ensemble de la suspension avant pour l'enlever du châssis.

• Démontage du module de suspension arrière (Démontage de l'embrayage à slipper)

1. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x12mm du dessus du châssis.
2. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x12mm du dessous du châssis.
3. Tirez l'ensemble de la suspension arrière pour l'éloigner du châssis.
4. L'embrayage à slipper peut être enlevé.

i - La cloison arrière (la plaque de protection sous le pignon droit) a deux petits orifices dans le fond. Ils permettent le drainage de cette zone dans des conditions de grande humidité. Pour empêcher que le pignon droit soit recouvert de poussière ou de saleté, vous pouvez introduire des vis de réglage de 3mm dans ces orifices pour limiter l'entrée des saletés. Utilisez la pièce de Traxxas TRX2743 (venduesséparément).

Page 24

REGLAGES AVANCES

GAIN DE CARROSSAGE

Il faut suivre les consignes portant sur le réglage de la géométrie du gain de carrossage de la suspension avant et arrière. Le « gain de carrossage » se réfère à l'augmentation de l'angle de carrossage lorsque la suspension est comprimée. Le gain de carrossage du véhicule peut être modifié en déplaçant l'attache de la biellette de carrossage dans une autre position de montage horizontale. Le réglage du gain de carrossage modifie l'aire de contact du pneu lorsque la suspension est comprimée. Plus la biellette de carrossage est courte, plus le gain de carrossage augmente. Le véhicule sera ainsi plus stable en roulant par dessus des bosses, mais aura moins d'adhérence sur les surfaces lisses. Rallonger les biellettes de carrossage aura l'effet contraire.

Gain de carrossage à l'avant

Pour augmenter le gain de carrossage de la suspension avant, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à la position 3. La position 4 est la position par défaut.

Gain de carrossage à l'arrière

Pour augmenter le gain de carrossage de la suspension arrière, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à un autre orifice de fixation (position 1 ou 2 dans l'image. La position 3 est la position par défaut).
Ayant réglé le gain de carrossage, il se peut que vous deviez rajuster le carrossage statique pour correspondre à vos nouveaux paramètres.

CENTRE DE ROULIS

Il faut suivre les consignes portant sur le réglage de la géométrie du centre de roulis de la suspension avant et arrière. Le centre de roulis se réfère à l'axe virtuel autour duquel le châssis roule lorsqu'il est soumis à des forces de dérive. Le centre de roulis du véhicule peut être élevé en montant les embouts intérieurs des biellettes de carrossage dans une position inférieure. L'élèvement du centre de roulis rend plus rigide le roulis du véhicule (effet similaire à l'installation de barres antiroulis). En ajoutant de la résistance au roulis à un bout du véhicule, l'autre bout gagne en adhérence. Par exemple, augmenter la résistance au roulis à l'arrière donne plus d'adhérence et même plus de manoeuvrabilité aux roues avant. En élevant le centre de roulis de la suspension avant et arrière, vous augmentez aussi la résistance totale au roulis sans changer le comportement du véhicule. Les configurations par défaut visent à rendre le camion plus facile et plus flexible à conduire et moins susceptible de patiner dans les virages.

Gain de carrossage à l'avant

Pour réduire le gain de carrossage de la suspension avant, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à un autre orifice de fixation (position 1 ou 2. La position 4 est la position par défaut.) Pour rabaisser encore le centre de roulis, montez les embout extérieurs des biellettes de carrossage à la position inférieure sur le moyeu C.

Correction de la variation de pince - La « variation de pince » se réfère aux impulsions non désirées à la direction provoquées par le mouvement de la suspension. La géométrie de la suspension du modèleest conçue pour réduire la variation de pince au minimum. Si vous utilisez l'orifice supérieur sur le moyeu C (image A) et l'un des deux orifices inférieurs sur la tour d'amortisseur (positions 3 ou 4 dans l'image de l'« avant »), la rotule de la biellette de direction doit être orientée avec la partie plate en haut (position par défaut - image B). Si vous utilisez toute autre combinaison des points de fixation de la biellette de carrossage, la rotule de la biellette de direction doit être orientée avec la partie plate en bas (C).

Centre de roulis arrière Pour élever le
centre de roulis de la suspension arrière, repositionnez les biellettes de carrossage intérieures à l'un des deux orifices (position 4 ou 5 dans l'image) dans la rangée inférieure du lien de carrossage arrière, située près de la base de la tour d'amortisseur arrière.
Ayant réglé le gain de carrossage, il se peut que vous deviez rajuster le carrossage statique pour correspondre à vos nouveaux paramètres.

ENGRENAGES DE LA TRANSMISSION

Un des avantages les plus importants de la transmission du modèle est l'éventail très large de rapports de vitesse disponibles. Modifier les engrenages vous permet d'effectuer le réglage fin de la vitesse du modèle et de contrôler les températures du bloc piles et du moteur. Utilisez un rapport de vitesse inférieur (plus grand numériquement) pour réduire l'appel de courant et les températures. Utilisez un rapport de vitesse supérieur (plus petit numériquement) pour augmenter la vitesse. Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport total pour les combinaisons qui ne sont pas sur le diagramme d'engrenage :

(Nombre de dents de la couronne / Nombre de dents du pignon moteur) x 2,85 = Ratio final de transmission

Page 25

Lorsque vous utilisez des ratios élevés, il est important de surveiller les températures de la batterie de propulsion et du moteur. Si la batterie est extrêmement chaude et/ou le moteur est trop chaud lorsque vous le touchez, votre modèle a probablement un ratio trop élevé et nécessite trop de courant. Ce test de température est déterminé avec un modèle qui est proche de son poids d'origine, qui roule sans point dur, sans friction, avec une transmission fonctionnant librement et propulsé par une batterie complètement chargée et en bon état. Remarque : Vérifiez l'entre-dent si la couronne et/ou le pignon ont été changés.

Ce modèle est équipé d'un moteur Velineon 3500. Le rapport de transmission qui est configuré sur chaque modèle sortant d'usine fournit un excellent compromis entre accélération et vitesse de pointe. Si vous souhaitez accroître la vitesse de pointe, installez le gros pignon optionnel inclus (plus de dents). Le gros pignon optionnel est conçu pour fonctionner à haute vitesse sur des surfaces dures. Ce pignon n'est pas recommandé pour faire du tout-terrain ou effectuer des départs-arrêtés répétitifs.

Batteries LiPo
Les batteries LiPo sont destinées uniquement à des utilisateurs confirmés qui sont conscients des risques associés à l'utilisation de batteries LiPo. Il est indispensable de lire et de respecter toutes les instructions fournies par les fabricants de la batterie et du chargeur. Cela afin de charger, d'utiliser et de stocker correctement les batteries LiPo. Assurez-vous de comprendre parfaitement comment utiliser vos batteries LiPo. Veuillez lire les avertissements et précautions de sécurité à la page 4 pour obtenir plus d'informations.

Réglages avancés du contrôleur électronique de vitesse VXL-3s
Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est capable de faire fonctionner des moteurs à charbons, brushless et brushless à capteur. Le VXL-3s détecte automatique le type de moteur et dispose de plusieurs sécurités pour éviter tout dommage en cas de mauvais branchement ou de fils endommagés.

Moteurs brushless sans capteur
Les moteurs sans capteur sont les plus faciles et les plus fiables des moteurs brushless. Le VXL-3s est optimisé pour délivrer les performances les plus adéquates pour les moteurs dépourvus de capteur. Le Velineon 3500 est un moteur brushless sans capteur (voir la colonne pour ses caractéristiques). Le branchement du moteur (alignement de ses phases) détermine son sens de rotation. Référez-vous au schéma de branchement à la page 12.

Moteurs brushless à capteur
Le VXL-3s est parfaitement compatible avec les moteurs sans balais à capteur. Les moteurs à capteur utilisent un capteur supplémentaire installé dans le moteur communiquant la position du rotor au contrôleur de vitesse. Le VXL-3s est prévu d'une prise couverte auxiliaire qui accepte les capteurs de moteur de rechange sur la face avant de l'appareil.
Le VXL-3s a un dispositif intégré de secours de protection du moteur à capteur pour empêcher tout dommage au cas où les fils du capteur ou de la phase sont débranchés. Si un fil de capteur est endommagé ou débranché, le VXL-3s commute automatiquement au mode sans balais et sans capteur.
Le VXL-3s est également prévu d'un détecteur de phase du capteur. Lorsqu'un moteur sans balais à capteur est branché, le VXL-3s vérifie que le câblage est adéquat. Si le câblage de phase du moteur est incorrect, le VXL-3s n'alimente pas le moteur en énergie jusqu'à ce qu'il soit câblé correctement.
Diagramme de câblage de moteur sans balais à capteur optionnel :
Moteur Contrôleur électronique de vitesse Batterie
Câble du capteur

Moteurs à charbons
Pour être complètement polyvalent, le VXL-3s n'a pas de limite de bobinages lorsqu'un moteur à charbons est utilisé. Ce qui vous permet d'utiliser n'importe quel moteur disponible de tailles 540 ou 550 avec votre VXL-3s de votre véhicule. Assurez-vous toujours de suivre toutes les recommandations et instructions de maintenance communiquées par le fabricant du moteur.

i - Caractéristiques du Velineon 3500
Type : Brushless sans capteur
Nombre de tours/minute par volt : 3500 (10 tours)
Type d'aimant : Neodymium fritté ultra Haute-Température
Type Connecteurs : Connecteurs PK 3,5mm
Taille câbles: 3,30mm2
Courant : 200A en continu / 320A en pic
Nombre de tour/minute maximal : 50000
Diamètre : 36mm
Longueur : 55mm
Poids : 262g

! Utilisez toujours les vis dont la longueur corresponde au moteur. Les vis moteur standards ont une longueur de 3x8mm. En effet si vous utilisez des vis qui sont trop longues, celles- ci peuvent entrer en contact avec la rotation du moteur et endommager les éléments internes à celui-ci !

i – Le VXL-3s dispose d'une sécurité concernant la rotation du moteur. Le VXL-3s s'assure que le moteur est bel et bien en train de tourner. Si le moteur est bloqué ou endommagé, le contrôleur électronique de vitesse va entrer en mode « fail-safe » tant que le moteur ne se mettra pas à tourner de nouveau.

Page 26
Le VXL-3s détecte automatiquement quel type de moteur est branché et de ce fait aucune programmation n'est requise lorsque vous utilisez un moteur à charbons. Assurez-vous tout simplement de brancher correctement le moteur au contrôleur électronique de vitesse comme illustré ci-dessous.
Schéma de branchement d'un moteur à charbons optionnel :
Moteur Contrôleur électronique de vitesse Batterie

- La polarité positive (+) du moteur doit être branchée à la phase A (bleue).
- La phase B n'est pas utilisée.
- La polarité négative (-) du moteur doit être branchée à la phase C (blanche).

Si le branchement est inversé, le moteur va fonctionner en sens inverse. Si le moteur est mal branché (en utilisant les phases A+B ou B+C), le VXL-3s enverra de courtes pulsations au moteur puis éteindra la LED pour indiquer qu'il est passé en mode « fail-safe ». Il fonctionnera de nouveau normalement lorsque le moteur sera branché correctement.

TEMPERATURES ET REFROIDISSEMENT
En surveillant les températures des batteries et des moteurs, vous augmenterez leur durée de vie. Il y a plusieurs moyens disponibles pour vous aider à surveiller les températures et pour refroidir vos éléments.

Sonde de température
Une sonde de température installée sur votre véhicule telle que la référence TRX4091 vous aidera à surveiller la température de votre moteur. Généralement essayez de garder la température de votre moteur inférieure à 90°C. Si nécessaire, augmentez l'aération du moteur en découpant l'arrière de la carrosserie ou son pare-brise.

Ventilateur à dissipation thermique
Le VXL-3s est équipé d'une prise auxiliaire pour alimenter un ventilateur à dissipation thermique (référence : TRX3340). Le ventilateur à dissipation thermique participe au refroidissement du VXL-3s lors de l'utilisation de moteurs nécessitant des hauts courants.

REGLAGE DES DIFFERENTIELS A ENGRENAGE HERMETIQUE
L'action des différentiels des engrenages avant et arrière du modèle peut être réglé en fonction des conditions de route et des exigences de performance, sans effectuer des démontages complexes ou enlever le système de suspension.
Par fabrication, les différentiels sont remplis de liquide de silicone et sont scellés pour préserver un rendement constant à long terme. Changer l'huile du différentiel avec de l'huile à degrés inférieurs ou supérieurs de viscosité modifie le rendement des différentiels. Mettre de l'huile plus visqueuse dans le différentiel réduit la tendance de transférer l'énergie motrice vers la roue, dans des conditions d'adhérence minimale. Ceci est visible lorsque vous prenez des virages brusques sur des surfaces lisses. Les roues en décharge à l'intérieur du virage ont le moindre degré d'adhérence et tendent à tourner à des rpms extrêmement élevées. L'huile plus visqueuse (plus épaisse) fait agir le différentiel comme un différentiel à glissement limité, distribuant une puissance égale aux roues gauches et droites.
En général, le modèle préfère de l'huile plus visqueuse lorsqu'il doit grimper, ramper sur des rochers ou rouler sur des surfaces à adhérence réduite. Note : Une huile plus lourde détermine le transfert égal de la puissance même si un pneu - ou plusieurs - ne touche pas la terre. Le véhicule est ainsi plus susceptible d'être renversé sur des surfaces très adhérentes. Par fabrication, le différentiel avant est rempli de l'huile de silicone SAE à viscosité de 30.000W. Le différentiel arrière est rempli de graisse, mais peut aussi être réglé à l'huile de silicone.
TRX5135: 10K TRX5136: 30K TRX5137: 50K
TRX5130: 100k TRX5039: 500k
Suivez les étapes ci-dessous pour remplir les différentiels avant et arrière :

Différentiel avant :
1. Enlevez les deux vis à tête ronde de 3x15mm fixant le support de pare-choc supérieur au boîtier de différentiel.
2. Retournez le châssis et enlevez les trois vis fraisées de 4x10mm qui fixent le pare-chocs ou la plaque de protection sur la cloison. Il n'est pas nécessaire

d'enlever les deux vis de l'arrière.
3. Faites glisser l'ensemble de pare-chocs pour le sortir du châssis.
4. Dévissez la vis à tête ronde de 3x15 de la traverse du différentiel.
5. Faites glisser la traverse pour la sortir du camion.
6. Dévissez les deux vis à tête ronde de 3x15 du couvercle du différentiel. N'enlevez pas les deux vis fixant la tour d'amortisseur.

Page 27

7. Enlevez les deux chevilles à vis qui fixent les fourches extérieures de l'arbre d'entraînement sur les arbres de sortie du différentiel à l'aide d'une clé Allen de 1,5mm. Enlevez le couvercle du différentiel et faites glisser le différentiel pour le sortir de l'avant du boîtier.
8. Réinstallez le différentiel en parcourant les étapes précédentes en sens inverse.

Différentiel arrière :

1. Enlevez les deux vis à tête ronde de 3x20mm fixant le support de pare-choc supérieur au boîtier de différentiel.
2. Retournez le châssis et enlevez les trois vis fraisées de 3x12mm qui fixent le pare-chocs ou la plaque de protection sur la cloison. Il n'est pas nécessaire d'enlever les deux vis de l'avant.
3. Dévissez la vis à tête ronde de 3x20 du support de pare-chocs et et de la traverse du différentiel.
4. Faites glisser l'ensemble de pare-chocs pour le sortir du châssis.
5. Enlevez le tirant du châssis.
6. Dévissez les deux vis à tête ronde de 3x15 du couvercle du différentiel. N'enlevez pas les deux vis fixant la tour d'amortisseur.
7. Enlevez le couvercle du différentiel et faites glisser le différentiel pour le sortir de l'avant du boîtier.
8. Réinstallez le différentiel en parcourant les étapes précédentes en sens inverse.

Remplir le différentiel :

1. Enlevez les quatre vis de 2,5x10mm du boîtier du différentiel et séparez soigneusement les deux moitiés de boîtier. Travaillez sur une serviette pour recueillir le liquide qui pourrait s'égoutter du différentiel.
2. Videz le différentiel de tout liquide. Pour vous faciliter la tâche, vous pouvez enlever les pignons satellites du différentiel.
3. Si vous les enlevez, remettez les pignons satellites dans le boîtier. Remplissez le boîtier de différentiel de liquide jusqu'à ce que les pignons satellites soient à moitié submergés.
4. Rejoignez les moitiés du boîtier de différentiel, tout en alignant soigneusement les orifices des vis. Vérifiez que la garniture en caoutchouc est en place, sinon le différentiel peut présenter des fuites.
5. Installez les vis de 2,5x10mm et serrez-les bien.

Différentiel central

Le différentiel central optionnel fourni permet de transmettre la puissance du moteur de manière indépendante aux différentiels avant et arrière. Si les roues arrière sont plus chargées que les roues avant, un supplément de puissance sera transmis aux roues avant. Cela est très bénéfique sur les terrains défoncés et permet un meilleur contrôle lors des accélérations violentes en plaquant le train avant. Le différentiel central est monté d'origine avec de la graisse 100K. Cette viscosité est une bonne base dans la plupart des conditions d'utilisation.

1. Repérez et démontez les 2 vis 4x12mm sur le dessus à l'arrière du châssis et les 2 vis 4x12mm sur le dessous du patin à l'arrière du châssis.
2. Enlevez le module arrière du châssis en le glissant vers l'arrière. Cela permet l'accès à l'ensemble couronne + slipper. Enlevez l'ensemble couronne + slipper de l'arrière du châssis.
3. Insérez l'ensemble de différentiel central à la place de l'ensemble couronne + slipper. Mettre le châssis vertical en appui sur le par-choc avant pour maintenir en place la couronne et l'aligner avec le pignon. L'arbre cranté doit pénétrer dans le cardan central.

Page 28

4. Fixez le module arrière au châssis en vérifiant que le cardan central pénètre bien le différentiel arrière. Vissez l'ensemble avec les 4 vis.

Conseil : Tournez les roues arrière lentement lorsque vous présentez le module arrière sur le châssis afin de bien engager le cardan central dans le différentiel arrière. Vous devez constater cet engagement, le patin arrière doit bien verrouiller sur le dessous du châssis.

REGLAGES ET ENTRETIEN DES AMORTISSEURS

Le SLASH 4x4 Ultimate est équipé d'amortisseurs performants, gros volumes avec des tiges à friction réduite au nitrure de titane, des corps anodisés durs teflonés, qui fournissent le meilleur contrôle d'amortissement possible. Les amortisseurs sont remplis avec de l'huile 50W à l'avant et 40W à l'arrière. Vous pouvez mettre des huiles plus fluides en plus épaisses afin de les adapter a votre terrain, ou style de pilotage. L'amortissement peut aussi être modifié en changeant les pistons à l'intérieur des amortisseurs.

Que vous entreteniez vos amortisseurs ou souhaitiez effectuer des modifications sur les pistons, l'huile, ou les ressorts, opérez toujours par paire (avant ou arrière). Le choix des pistons dépend des viscosités d'huile disponibles. Par exemple, utiliser un piston à 2 trous avec une huile fluide, a un certain point, peut vous fournir le même amortissement qu'un piston à 3 trous avec une huile épaisse. Nous vous recommandons d'utiliser le piston à 2 trous avec une gamme de viscosité d'huile de 10W à 50W (disponible chez votre détaillant). Les huiles de viscosité plus faible (inférieures à 30W) sont plus souples et plus constantes, alors que les huiles plus épaisses fournissent un amortissement plus grand. N'utilisez que des huiles 100% silicone pour prolonger la durée de vie des joints.

Huile de viscosité plus faible = moins d'amortissement
Trous du piston plus nombreux ou plus gros = moins d'amortissement

D'une manière générale, un amortissement plus faible est utilisé sur des pistes qui possèdent de nombreuses petites bosses ou irregulanités qui exigent que la réponse des amortisseurs soit rapide. En réduisant l'amortissement on permet à l'amortisseur de répondre plus rapidement après l'impact ce qui lui permet d'être prêt pour le suivant, le pneu ayant ainsi un meilleur contact avec la surface. En réduisant l'amortissement, cela permet d'augmenter l'accroche sur piste glissante.

Huile de viscosité forte : plus d'amortissement
Trous du piston moins nombreux ou plus petits = plus d'amortissement

D'une manière générale, un amortissement plus grand est utilisé sur des pistes qui possèdent de grosses bosses qui autorisent de grands sauts, ce qui exige que les amortisseurs absorbent de gros impacts. Un amortissement plus fort diminue le taux de compression ce qui permet de dissiper l'énergie des forts impacts et évite aux amortisseurs de partir en butée. En augmentant l'amortissement, cela de libérer votre véhicule sur des surfaces accrocheuses ou vous avez moins besoin d'accroche pour favoriser les dérapages en virages ainsi que la vitesse.

Démontage des amortisseurs

Les amortisseurs doivent êtres déposés du véhicule et démontés pour changer les pistons. Utilisez la vue éclatée des amortisseurs pour vous au remontage.

1. Enlevez la coupelle clé ressort et le ressort.
2. Enlevez le bouchon et vider l'huile contenue dans le corps.
3. Utilisez une pince coupante pour serrer la tige de piston juste au-dessus de la rotule. Enlevez rotule de la tige de piston avec l'outil en croix.

Page 29

4. Enlevez la tige et le piston par le haut du corps d'amortisseur.
5. Utilisez le coin d'une lame de tournevis plat pour enlever le circlips qui fixe le piston. Porter des lunettes de protection au cas où le clips saute. Conseil : travaillez près d'un chiffon pour attraper le circlips si celui-ci saute.

Remontage des amortisseurs

1. Changez le piston par l'option désirée. Attention à ne pas perdre la petite rondelle placée sous le piston.
2. Glissez le circlips sur la tige. Fixez le avec une pince à becs longs.
3. Lubrifiez le filetage de la tige et insérez l'ensemble tige-piston dans le corps jusqu à ce que le piston soit au fond du corps.

4. Serrez la tige près du filetage avec la pince coupante, ou à becs-fins et vissez la rotule sur la tige.
5. Remplirez les amortisseurs avec de l'huile silicone neuve jusqu'au bord du corps. Déplacez lentement le piston de haut en bas (tout en le gardant submergé par l'huile) afin de libérer les bulles d'air. Laissez reposer l'amortisseur un moment de sorte que les bulles d'aire remontent à la surface.
6. Vissez doucement le bouchon supérieur avec les coupelles déposées sur le corps. L'huile en excès s'évacue par le petit trou sur le bouchon. Serrez le bouchon jusqu'au blocage. Utilisez la clé en acier pour maintenir le corps pendant le serrage.
7. Remettez le ressort et le coupelle de maintien.

REGLAGE DE LA BARRE ANTI-ROULIS

• Réglez les biellettes de sorte que la barre soit parallèle au sol lorsque le véhicule est posé et que la garde au sol est réglée. Cela permet un travail équilibré de la barre anti-roulis que les suspensions soient comprimées ou non. Réglez le côté gauche et droit avec la même distance pour éviter des distorsions.

• Les rotules ajustables peuvent êtres rapprochés ou éloignées du support de barre anti-roulis pour augmenter l'effet de torsion et ajuster la réponse de la barre en fonction de la piste utilisée. Rapprocher les rotules vers le support donne un réglage plus rigide, éloigner les rotules du support donne un réglage plus souple.

Pour des surfaces lisses et accrocheuses
- Adoptez un réglage plus dur (plus près du support).

Pour des surfaces accidentées et glissantes
- Adoptez un réglage plus souple (plus loin du support).

Pour réduire le sous-virage
- Adoptez un réglage plus souple (plus loin du support) à l'avant.
- Adoptez un réglage plus dur (plus près du support) à l'arrière.

Pour réduire le sur virage
- Adoptez un réglage plus dur (plus près du support) à l'avant.
- Adoptez un réglage plus souple (plus loin du support) à l'arrière.

Page 30

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

i – Recommencer :

Restaurer les réglages d'usine par défaut

Lorsque vous programmez votre émetteur TQi, il se peut que vous souhaitiez faire « table rase » et de recommencer à partir d'une configuration d'origine. Suivez les étapes ci-dessous pour restaurer les réglages d'usine :
1. Eteignez l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez en même temps les boutons MENU et SET.
3. Mettez sous tensions l'émetteur.
4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter en rouge.
5. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et l'émetteur aura retrouvé sa configuration par défaut.

i – Mode de détection de trim

Lorsque le potentiomètre multi-fonctions est paramétré pour régler le trim des gaz, l'émetteur se souviendra du réglage du trim des gaz. Si le potentiomètre multi-fonctions est déplacé de son réglage d'origine alors que l'émetteur est éteint ou lorsqu'il est utilisé pour piloter un autre modèle, l'émetteur ignorera la position actuelle du potentiomètre. Cela afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle. La LED située sur le devant de l'émetteur va se mettre à clignoter rapidement en vert et le trim des gaz (le potentiomètre multi-fonctions) n'interférera pas sur le trim tant qu'il n'a pas retrouvé sa position d'origine mémorisée. Pour restaurer le contrôle du trim des gaz, tournez simplement le potentiomètre multi-fonctions dans une direction jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.

Votre émetteur Traxxas dispose d'un potentiomètre multi-fonctions programmable qui vous permet de contrôler différentes fonctions avancées de l'émetteur (référez-vous à la page 15 pour régler la sensibilité par défaut de la direction). L'accès au menu de programmation s'opère en utilisant les boutons « menu » et « set » situés sur l'émetteur et en observant les signaux émis par la LED. Un organigramme de la structure du menu est illustré à la page 32. Testez les réglages et caractéristiques pour voir leurs répercussions sur votre façon de piloter.

Sensibilité des gaz (Exponentiel des gaz)

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la sensibilité des gaz. La sensibilité des gaz fonctionne de la même manière que la sensibilité de la direction décrite à la page 17 mais s'applique sur la voie des gaz. Seule la marche avant est concernée ; les courses de freinage et de marche arrière restent linéaires n'étant pas affectées par le réglage de la sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual Rate)

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la plage (pourcentage) de la course du servo de direction. En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous permettrez au servo de direction d'avoir une course de rotation maximale ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous limiterez la course de rotation du servo de direction (Remarque : en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le servo ne tournera plus car vous ne lui aurez accordé aucune course de rotation). Faites attention au réglage de fin de course qui définit les limites de rotation du servo. Si vous réglez un pourcentage de direction à 100% (en tournant le potentiomètre multi-fonctions complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), le servo effectuera sa course jusqu'à sa limite de course configurée en usine mais il n'ira pas au-delà. Certains pilotes paramètrent le Dual Rate de façon à obtenir une course de direction en adéquation avec le circuit, tout particulièrement lorsqu'il est constitué de virages serrés. Ce qui permet au modèle d'être plus facile à piloter. Réduire la course de la direction peut être utile lorsque le modèle évolue sur des surfaces faciles à piloter et très adhérentes. Il est nécessaire également de limiter la course de direction sur des courses en ovale où une grande directivité n'est pas requise.

Pourcentage de freinage

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la course du servo des gaz sur un modèle à propulsion thermique. Les modèles à propulsion électrique n'ont pas de servo pour freiner mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même façon sur les modèles électriques En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un freinage maximal ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse de aiguilles d'une montre, vous réduirez la puissance du freinage (Remarque : en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous n'aurez plus aucun freinage).

Trim des gaz

Paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour vous en servir en tant que trim des gaz vous permettra d'ajuster la position du neutre des gaz pour éviter tout risque de freinage inopiné ou de mise des gaz lorsque la gâchette de l'émetteur est au neutre. Remarque : Votre émetteur est équipé d'un mode de détection du trim des gaz pour éviter tout incident lié à une perte de contrôle. Jetez un œil sur la colonne pour obtenir plus d'informations.

Direction et Fins de course

L'émetteur TQi vous permet de choisir la limite de la course des servos (ou sa fin de course), d'obtenir des courses gauche et droite indépendantes et autonomes (sur la voie de direction) et la course des gaz / frein (sur la voie des gaz). Cela vous permet de peaufiner les réglages du servo pour éviter tout incident causé par le mouvement du servo de direction ou par les tringleries de gaz (dans le cas d'un modèle à propulsion thermique) car ils auraient dépassé leurs limites mécaniques. Le réglage des fins de course que vous sélectionnez devra représenter une course optimale du servo ; les fonctions de pourcentage de direction ou de pourcentage de freinage n'interviennent pas sur les réglages de fins de course.

Direction et Sub-Trim des gaz

La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler précisément le neutre du servo de direction ou celui des gaz dans le cas où même avec le trim à « zéro », le servo n'est pas centré. Lorsqu'il est sélectionné, le Sub-Trim permet des réglages très fins de la tête du servo afin de le mettre avec précision au neutre. Réglez toujours à zéro le trim de direction avant de réaliser les réglages finaux (s'ils sont requis) à l'aide du Sub-Trim. Si le trim des gaz a été réglé précédemment, le trim des gaz devra être reprogrammé à « zéro » avant de réaliser les réglages finaux à l'aide du Sub-Trim.

Activer le verrouillage
Une fois que vous avez effectué tous ces réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez désactiver le potentiomètre multi-fonctions afin qu'aucun de vos réglages ne puisse être modifié. Cela est particulièrement pratique lorsque vous faites fonctionner plusieurs véhicules avec un seul émetteur via le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles.

Réglages multiples et potentiomètre multi-fonctions
Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le potentiomètre multi-fonctions se superposent les uns aux autres. Par exemple, si vous assignez le potentiomètre multi-fonctions pour régler le pourcentage de la direction et que vous le paramétrez à 50%, puis ensuite que vous réassignez le potentiomètre pour contrôler la sensibilité de la direction, l'émetteur va se souvenir du pourcentage de réglage de la direction. Le réglage que vous appliquerez à la sensibilité de la direction sera de 50% conformément à ce que vous avez sélectionné précédemment. Désactivez le potentiomètre multi-fonctions pour éviter au potentiomètre d'interférer sur les réglages futurs, mais le dernier réglage du potentiomètre multi-fonctions sera encore opérationnel.

SYSTEME TRAXXAS D'APPAIRAGE MEMORISABLE DES MODELES
Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles est une caractéristique exclusive et brevetée de l'émetteur TQi. Chaque fois que l'émetteur est appairé à un nouveau récepteur, il sauvegarde ce récepteur dans sa mémoire avec tous les réglages qui lui sont propres. Lorsque l'émetteur et le récepteur appairé sont mis sous tension, l'émetteur fait parvenir automatique au récepteur tous les réglages. Il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés.

Page 31
GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

Le verrouillage du modèle
Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles peut stocker jusqu'à 20 modèles (récepteurs) dans sa mémoire. Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas d'appairage effacera de sa mémoire le récepteur le plus ancien (en d'autres mots, le modèle que vous avez utilisé le moins sera effacé). Activer le verrouillage du modèle bloquera le récepteur en mémoire afin qu'il ne soit pas effacé.

Vous pouvez appairer de multiple émetteurs TQi au même modèle rendant possible le fait de prendre n'importe quel émetteur et véhicule (appairés au préalable) de votre collection et de les mettre uniquement sous tension pour les faire fonctionner ensemble. Avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles, il n'est plus nécessaire de se souvenir quel émetteur correspond à son modèle et il n'y a plus besoin de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés. L'émetteur et le récepteur vont s'en charger automatiquement.

Activer le verrouillage du modèle :
1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter 4 fois en vert et de manière répétée.
4. Appuyez sur SET. La LED va se mettre à clignoter en vert en réalisant un seul flash à intervalle régulier.
5. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton MENU, la LED va se mettre à clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
7. Appuyez sur le bouton SET, la LED va clignoter rapidement en vert. La mémoire est désormais verrouillée.

Appuyez sur les boutons MENU et SET pour retourner au mode pilotage.
Remarque : Pour débloquer une mémoire, à l'étape 5 appuyez deux fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter rapidement en vert afin d'indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour verrouiller tous les modèles, à l'étape 6 appuyez deux fois sur le bouton MENU puis appuyez sur le bouton SET.

Effacer un modèle :
A un certain point, vous souhaiterez effacer de la mémoire un modèle que vous n'utilisez plus.
1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez effacer.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter quatre fois et de manière répétée.
4. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter une fois et de manière répétée.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter deux fois de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET. La mémoire est sélectionnée pour être effacée. Appuyez sur le bouton SET pour effacer le modèle. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

CODES DU TÉMOIN LED DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED		Nom	Notes
	Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 14 .
	Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur	Tournez le bouton multifonctionnel à droite ou à gauche jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Voir plus de renseignements à la page 30.
	Rouge à clignotements moyens (0,25 sec alllumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible	Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 11.
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion	Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).
Schémas de programmation			
OU	Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu	Voir l'arbre de menu pour plus de renseignements.
x8	Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
x8	Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide	Erreur d'utilisateur, comme la tentative de supprimer un modèle verrouillé.

CODES DU TÉMOIN LED DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED		Nom	Notes
	Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 14 .
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension	Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie.

i - Le Fail-Safe
Votre système radio Traxxas est doté d'une fonction de sécurité « fail-safe » qui permet au servo des gaz de retourner au neutre (position sauvegardée) lorsque vous faites face à une perte de signal radio. Les LED de l'émetteur et du récepteur vont se mettre à clignoter rapidement en rouge.

ARBRE DE MENU

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

MENU : Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

SET : Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

RETOUR : Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

SORTIE : Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

ÉCHO : Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limite du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction à taux double.

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la direction à taux double a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Restaurer les paramètres par défaut :

Transmetteur ARRÊTÉ	Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps	Transmetteur ALLUMÉ	Relâchez MENU et SET le témoin DEL clignote d'une couleur rouge.	**Appuyez sur SET pour** effacer les paramètres. Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut

Note : Le transmetteur est « actif » pendant la programmation, donc vous pouvez mettre à l'épreuve les réglages en temps réel sans devoir sortir de l'arbre de menu.

FORMULES D'ARBRE DE MENU

Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQi sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.



Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	x8 **App. sur SET pour conf.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	x2 **App. sur MENU pour conf.** Témoin clign. coul. rouge x2	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
Régl. bouton multifonctionnel pour comm. LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	x3 **App. 2x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x3)	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCEN-TAGE DE FREINAGE (%)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	x4 **App. 3x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x4)	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
Régl. bouton multifonctionnel pour L'ACCÉLÉRATEUR	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	x5 **App. 4x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x5)	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	Régl. bouton multifonctionnel jusqu'à ce que DEL s'all. d'1 coul. verte constante.			
VERROUILLAGE du bouton multifonctionnel	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	x6 **App. 5x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x6)	x8 **App. sur SET pour verr.** DEL clign. coul. verte x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
INVERSER le sens de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x8 **App. sur SET** pour inverser la servodirection	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage			
RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x2 **App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2)	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	x8 **App. sur SET** pour enreg. position	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x3 **App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3)	**Tourn. volant** pour régl. course max. à gauche et à droite	x8 **App. sur SET** pour enreg. chaque position	**Tourn. volant** pour mettre à l'épreuve les réglages	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 6-8
Remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x4 **App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (4x)	x8 **App. sur SET** pour remet. points limites à 0	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		
INVERSER le sens de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x8 **App; sur SET** pour invers. servodirection	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		
RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x2 **App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2)	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	x8 **App. sur SET** pour enreg. position	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x3 **App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3)	**Action. accélérateur** pour régl. niveau max. souhaité d'accélération/frein	**App. sur SET** pour enreg. Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 7-9
Remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x4 **App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x4)	x8 **App. sur SET** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	



PROGRAMMATION DU TRANSMETTEUR TQi AVEC iPHONE ou iPOD TOUCH D'APPLE

La base d'arrimage de Traxxas (*pièce #6510 - vendue séparément*) pour le transmetteur TQi s'installe dans quelques minutes et transforme iPhone® ou iPod touch® en un puissant outil de réglage vous permettant de remplacer le bouton du transmetteur ou le système de programmation à témoin DEL avec une interface utilisateur graphique en couleurs intuitive, à haute définition.



Traxxas Link

La puissante application Traxxas Link (disponible au magasin Apple App Store) assure le contrôle total du fonctionnement et du réglage du modèle Traxxas avec des graphismes époustouflants et une précision absolue. Installez des capteurs de télémétrie Traxxas Link sur le modèle pour que Traxxas Link affiche des données en temps réel telles que la vitesse, les rpm, la température et la tension de la pile.

Interface intuitive iPhone et iPod touch

Traxxas Link facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès à de puissantes options de réglage. Contrôlez facilement vos effets de pilotage tels que la sensibilité de la direction et de l'accélération ; le rapport de direction ; la force de freinage et le réglage de l'accélération en touchant et déplaçant les curseurs sur l'écran.

Tapez et glissez pour régler la sensibilité de la direction, l'accélérateur, le pourcentage du freinage et bien encore !

Télémétrie en temps réel

Le tableau de bord du Traxxas Link prévu de capteurs s'anime et affiche la vitesse, la tension de la pile, les rpm et la température. Établissez des avertissements de seuil et notez les valeurs maximums, minimums ou moyennes. Utilisez la fonction d'enregistre-ment pour retenir l'image du tableau de bord avec son, de sorte que vous puissiez vous concentrer sur le pilotage sans manquer les moments importants.



Le tableau de bord personnalisable de Traxxas Link affiche en temps réel les rpm, la vitesse, la température et la tension.

Traxxas Link vous permet de gérer 30 modèles

Le système radio TQi suit automatiquement tous les véhicules auxquels il est connecté et tous les paramètres utilisés pour chacun d'entre eux - jusqu'à 30 modèles. Traxxas Link utilise une interface visuelle permettant de nommer les modèles, personnaliser leurs paramètres, joindre des profils et les fixer dans la mémoire. Vous n'avez qu'à choisir un modèle et un transmetteur connecté antérieurement, mettez-les en marche et amusez-vous !

La base d'arrimage du TQi est vendue séparément (pièce #6510). L'application Traxxas Link est fournie par l'intermédiaire du magasin Apple APP pour les appareils mobiles iPhone et iPod touch. Les appareils iPhone et iPod touch ne sont pas fournis avec la base d'arrimage du TQi.

Pour plus de renseignements sur la base d'arrimage du TQi et l'application Traxxas Link, visitez *Traxxas.com*



Available on the App Store

Made for iPod iPhone

Fabriqué pour
· iPod touch (4e génération)
· iPod touch (3e génération)
· iPod touch (2e génération)
· iPhone 4S
· iPhone 4
· iPhone 3GS
· iPhone 3G

« Fabriqué pour iPod » et « Fabriqué pour iPhone » signifient qu'un accessoire électronique a été conçu spécifiquement pour se connecter à l'iPod et respectivement à l'iPhone et que le producteur l'a certifié conforme aux normes de fonctionnement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité avec les normes de sécurité et à la règlementation en vigueur. Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec iPod et iPhone peut affecter la qualité de la communication sans fil.



MODEL RACING CAR
15 bis, avenue de la Sablière
Z.A.C. de la Sablière
94370 Sucy-En-Brie
France

Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
Site : www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com



TRAXXAS MANUEL D'INSTRUCTIONS
RADIO TQi 2.4 GHZ

INTRODUCTION

Votre modèle inclut le tout dernier émetteur Traxxas 2,4GHz TQi avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles. L'émetteur a un design conçu pour être facile à utiliser. De plus il procure à la fois du plaisir immédiat de conduite aux pilotes débutants mais également il propose toute une batterie de réglages pour les pilotes les plus expérimentés. – et par ailleurs chacun est intéressé pour expérimenter l'optimisation des performances de leur modèle. Les voies des gaz et de la direction sont paramétrables au niveau de leur exponentiel, leurs fins de course et leurs sub-trims. Les Dual Rate de direction et de freinage sont disponibles. Beaucoup de caractéristiques peuvent-être réglées via le potentiomètre multi-fonctions, lequel peut être programmé pour contrôler une large variété de fonctions. Les instructions détaillées et l'organigramme du Menu sont inclus dans ce manuel. Cela vous permettra de comprendre et d'exploiter les fonctions avancées de votre tout nouveau système radio TQi. Pour des informations additionnelles et pour obtenir des tutoriaux en vidéos, visitez le site www.traxxas.com.

TERMINOLOGIE

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout au long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio y sont présentes.

Système à saut de fréquences 2,4Ghz (Spectrum) – Ce modèle est équipé de la dernière technologie R/C. Contrairement aux systèmes AM et FM qui requièrent des quartz de fréquence pouvant être sujets à des conflits lorsque deux même fréquence sont utilisées, le système TQi sélectionne et se verrouille automatiquement sur une fréquence disponible, ce qui offre une sécurité supérieure face aux interférences et aux fréquences qui « bavent ».

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Moteur brushless – Un moteur brusless remplace le traditionnel moteur muni de commutateurs et de charbons. Le brushless fonctionne grâce à une électronique intelligente qui produit un flux électromagnétique tournant en séquence dans la cage du moteur pour entrainer sa rotation. Contrairement aux moteurs à charbons, le moteur brushless a son bobinage sur les parois de sa cage et les aimants sont situés sur son rotor.

Cogging – Le « Cogging » est un phénomène associé aux moteurs brushless. Il se traduit par une accélération qui n'est pas progressive due au glissement du rotor par rapport au stator. Cela se produit sur une très courte période lorsque les signaux du contrôleur électronique et du moteur se synchronisent mutuellement. Le contrôleur électronique VXL-3s est optimisé pour éliminer virtuellement le « Cogging ».

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.

Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.

Taux de kV – Les moteurs brushless sont souvent classés par leur nombre de kV. Le taux de kV correspond au nombre de tours par minute (sans aucune contrainte) par tranche de 1 volt. Le kV augmente lorsque le nombre de tours au niveau du bobinage, situé à l'intérieur du moteur, diminue. Lorsque le kV augmente, le flux de courant qui traverse l'électronique augmente également. Le moteur Velineon est un moteur 10 tours, c'est un moteur 3500 kV optimisé pour la vitesse et pour être efficace sur des véhicules légers à l'échelle 1/10.

LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus LiPo rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.

mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.

Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge.

Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.

NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.

Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.

Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.

Rotor – Le rotor est l'axe principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et le flux électromagnétique s'opère à l'intérieur de la cage du moteur.

Capteur (Sensored) – Les capteurs déterminent le type de moteur brushless qui est utilisé. Un moteur brushless à capteur est muni d'une sonde interne qui communique au contrôleur électronique de vitesse la position du rotor. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est capable de faire fonctionner les moteurs à capteur.

Sans capteur (Sensorless) – Les moteurs brushless sans capteur utilisent des instructions avancées provenant du contrôleur électronique de vitesse pour fonctionner avec douceur. Des capteurs et fils additionnels ne sont pas nécessaires. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est optimisé pour faire fonctionner avec progressivité les moteurs sans capteur.

Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.

Connectiques de branchement – Accessibles et externes, elles vous permettent de les remplacer rapidement sur le moteur. Le moteur Velineon 3500 en est dotées.

Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.

Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.

Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.

Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.

Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

PRECAUTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTEME RADIO

- Pour obtenir une portée maximale, pointez toujours l'émetteur face au modèle.
- N'entortillez pas le fil de l'antenne. En emmêlant le fil d'antenne, vous diminuerez la portée.
- NE COUPEZ AUCUNE partie du fil d'antenne. En le coupant, vous réduirez la portée.
- Déployez le fil d'antenne dans le modèle le plus loin possible afin d'obtenir une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de sortir le fil d'antenne de la carrosserie mais évitez de l'enrouler.
- Ne laissez pas le fil d'antenne hors de la carrosserie sans la protection d'un tube d'antenne car le fil pourrait être coupé ou endommagé et ainsi la portée se verrait diminuée. Il est recommandé de conserver le fil d'antenne à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour écarter tous risques de l'endommager.

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.
Schéma de câblage du contrôleur électronique de vitesse / Moteur
Batterie
Contrôleur électronique de vitesse
Moteur
+ Positif
- Négatif

Votre véhicule est équipé du tout nouvel émetteur TQi 2,4GHz doté du système de mémorisation des modèles, le Traxxas Link. L'émetteur est doté de deux voies afin de contrôler les gaz et la direction. Le récepteur situé dans le modèle est muni de 5 voies. Votre modèle réduit est équipé d'un servo et d'un contrôleur électronique de vitesse.

EMETTEUR ET RECEPTEUR

Set Button	Bouton de réglages
Red/Green Status LED	LED rouge/verte indiquant le statut
Menu Button	Bouton du menu
Steering Trim	Trim de direction
Multi-Function Knob	Potentiomètre multi-fonctions
Throttle Trigger	Gâchette des gaz
Power Switch	Interrupteur de mise sous tension

Throttle Neutral Adjust	Interrupteur pour ajuster le neutre des gaz
Steering Wheel	Volant de direction
Battery Compartment	Compartiment de la batterie

Sensor Expansion Port	Port pour les sondes**

** Le port est destiné aux sondes optionnelles qui s'utilisent avec la base d'accueil de l'émetteur TQi

Link Button	Bouton d'appairage
LED	LED

INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR

Votre émetteur TQi utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.

1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.

Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Référez-vous à la section dépannage de la page 28 pour obtenir plus d'informations sur les signaux de la LED indiquant le statut.

Avertissement : Afin d'éviter de perdre le contrôle de votre modèle, cessez de le faire fonctionner dès que vous voyez les premiers signes de faiblesse des batteries (La LED se mettra à clignoter en rouge).

RADIOCOMMANDE

Turn Right	Tourne vers la droite
Turn Left	Tourne vers la gauche
Neutral	Neutre
Brake / Reverse	Frein / Marche arrière
Accelerate	Accélération

REGLES DE LA RADIOCOMMANDE

- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.

1 – Always turn your transmiter on first.
2 – Plug in the battery.
3 – Turn on the model.

1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur.
2 – Branchez la batterie.
3 – Mettez sous tension le modèle

- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.

- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE

Réglage du neutre des gaz

Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée.
Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle.
Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. **Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30.**

Trim de direction

Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions

! - Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers
la gauche ou vers la droite par rapport au centre.

Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.

« Fail-Safe » automatique

i - L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.

! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE

La radiocommande TQi a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :

1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).

2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.

3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse

4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/4 de seconde). La LED va s'illuminer en rouge (référez-vous à la remarque ci-dessous). Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle. Pour éteindre le VXL-3s, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED s'éteigne (1/2 seconde). **Remarque :** Si la LED s'illumine en vert, c'est qu'une faible tension a été détectée. Cela peut être dû à des performances médiocres du pack d'accus NiMH. D'usine la détection de tension minimale a été désactivée par défaut (la LED s'illumine en rouge). Assurez-vous d'activer cette fonction lorsque vous utilisez des batteries LiPo. **N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de tension minimale est désactivée.**

5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.

6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.

7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre.
Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.

8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio

Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.

2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les pièces en mouvement du modèle.

3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.

4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.

5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

• Une vitesse élevée nécessite une grande distance
Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.

Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.

Instructions de liaison TQi

Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. **Cela a été réalisé pour vous en usine.**
Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.

1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.

2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.

3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQi a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)

Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)
En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Turning Range at Transmitter	Course de rotation du volant de l'émetteur
Effective Turning Range on Model	Course de rotation effective du modèle

Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

METTRE EN PLACE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur a été ajustée et installée en usine.

Lorsque vous réinstallez l'antenne, glissez tout d'abord le fil d'antenne par la partie inférieure du tube d'antenne jusqu'à ce que le fil atteigne l'extrémité du tube sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support en vous assurant que le fil passe bien dans l'encoche du support. Ne pliez pas ou n'entortillez pas le fil d'antenne ! Regardez la colonne de droite pour obtenir plus d'informations. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.

Antenna Tip	Extrémité de l'antenne
Antenna Tube	Tube d'antenne
Antenna Mount	Support d'antenne

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

Votre émetteur Traxxas dispose d'un potentiomètre multi-fonctions programmable qui vous permet de contrôler différentes fonctions avancées de l'émetteur (référez-vous à la page détaillant le réglage de la sensibilité par défaut de la direction). L'accès au menu de programmation s'opère en utilisant les boutons « menu » et « set » situés sur l'émetteur et en observant les signaux émis par la LED. Un organigramme de la structure du menu est illustré plus loin. Testez les réglages et caractéristiques pour voir leurs répercussions sur votre façon de piloter.

Sensibilité des gaz (Exponentiel des gaz)
Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la sensibilité des gaz. La sensibilité des gaz fonctionne de la même manière que la sensibilité de la direction, mais s'applique sur la voie des gaz. Seule la marche avant est concernée ; les courses de freinage et de marche arrière restent linéaires n'étant pas affectées par le réglage de la sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual Rate)
Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la plage (pourcentage) de la course du servo de direction. En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous permettrez au servo de direction d'avoir une course de rotation maximale ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous limiterez la course de rotation du servo de direction (**Remarque :** en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le servo ne tournera plus car vous ne lui aurez accordé aucune course de rotation). Faites attention au réglage de fin de course qui définit les limites de rotation du servo. Si vous réglez un pourcentage de direction à 100% (en tournant le potentiomètre multi-fonctions complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), le

servo effectuera sa course jusqu'à sa limite de course configurée en usine mais il n'ira pas au-delà. Certains pilotes paramètrent le Dual Rate de façon à obtenir une course de direction en adéquation avec le circuit, tout particulièrement lorsqu'il est constitué de virages serrés. Ce qui permet au modèle d'être plus facile à piloter. Réduire la course de la direction peut être utile lorsque le modèle évolue sur des surfaces faciles à piloter et très adhérentes. Il est nécessaire également de limiter la course de direction sur des courses en ovale où une grande directivité n'est pas requise.

Pourcentage de freinage

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la course du servo des gaz sur un modèle à propulsion thermique. Les modèles à propulsion électrique n'ont pas de servo pour freiner mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même façon sur les modèles électriques En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un freinage maximal ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse de aiguilles d'une montre, vous réduirez la puissance du freinage (**Remarque :** en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous n'aurez plus aucun freinage).

Trim des gaz

Paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour vous en servir en tant que trim des gaz vous permettra d'ajuster la position du neutre des gaz pour éviter tout risque de freinage inopiné ou de mise des gaz lorsque la gâchette de l'émetteur est au neutre. **Remarque :** Votre émetteur est équipé d'un mode de détection du trim des gaz pour éviter tout incident lié à une perte de contrôle. Jetez un œil sur la colonne pour obtenir plus d'informations.

Direction et Fins de course

L'émetteur TQi vous permet de choisir la limite de la course des servos (ou sa fin de course), d'obtenir des courses gauche et droite indépendantes et autonomes (sur la voie de direction) et la course des gaz / frein (sur la voie des gaz). Cela vous permet de peaufiner les réglages du servo pour éviter tout incident causé par le mouvement du servo de direction ou par les tringleries de gaz (dans le cas d'un modèle à propulsion thermique) car ils auraient dépassé leurs limites mécaniques. Le réglage des fins de course que vous sélectionnez devra représenter une course optimale du servo ; les fonctions de pourcentage de direction ou de pourcentage de freinage n'interviennent pas sur les réglages de fins de course.

Direction et Sub-Trim des gaz

La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler précisément le neutre du servo de direction ou celui des gaz dans le cas où même avec le trim à « zéro », le servo n'est pas centré. Lorsqu'il est sélectionné, le Sub-Trim permet des réglages très fins de la tête du servo afin de le mettre avec précision au neutre. Réglez toujours à zéro le trim de direction avant de
réaliser les réglages finaux (s'ils sont requis) à l'aide du Sub-Trim. Si le trim des gaz a été réglé précédemment, le trim des gaz devra être reprogrammé à « zéro » avant de réaliser les réglages finaux à l'aide du Sub-Trim.

Activer le verrouillage

Une fois que vous avez effectué tous ces réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez désactiver le potentiomètre multi-fonctions afin qu'aucun de vos réglages ne puisse être modifié. Cela est particulièrement pratique lorsque vous faites fonctionner plusieurs véhicules avec un seul émetteur via le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles.

Réglages multiples et potentiomètre multi-fonctions

Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le potentiomètre multi-fonctions se superposent les uns aux autres. Par exemple, si vous assignez le potentiomètre multi-fonctions pour régler le pourcentage de la direction et que vous le paramétrez à 50%, puis ensuite que vous réassignez le potentiomètre pour contrôler la sensibilité de la direction, l'émetteur va se souvenir du pourcentage de réglage de la direction. Le réglage que vous appliquerez à la sensibilité de la direction sera de 50% conformément à ce que vous avez sélectionné précédemment. Désactivez le potentiomètre multi-fonctions pour éviter au potentiomètre d'interférer sur les réglages futurs, mais le dernier réglage du potentiomètre multi-fonctions sera encore opérationnel.

SYSTEME TRAXXAS D'APPAIRAGE MEMORISABLE DES MODELES

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles est une caractéristique exclusive et brevetée de l'émetteur TQi. Chaque fois que l'émetteur est appairé à un nouveau récepteur, il sauvegarde ce récepteur dans sa mémoire avec tous les réglages qui lui sont propres. Lorsque l'émetteur et le récepteur appairé sont mis sous tension, l'émetteur fait parvenir automatique au récepteur tous les réglages. Il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés.

i – Recommencer :
Restaurer les réglages d'usine par défaut

Lorsque vous programmez votre émetteur TQi, il se peut que vous souhaitiez faire « table rase » et de recommencer à partir d'une configuration d'origine. Suivez les étapes ci-dessous pour restaurer les réglages d'usine :

1. Eteignez l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez en même temps les boutons MENU et SET.
3. Mettez sous tensions l'émetteur.
4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter en rouge.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter deux fois et de façon répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et l'émetteur aura retrouvé sa configuration par défaut.

i – Mode de détection de trim

Lorsque le potentiomètre multi-fonctions est paramétré pour régler le trim des gaz, l'émetteur se souviendra du réglage du trim des gaz. Si le potentiomètre multi-fonctions est déplacé de son réglage d'origine alors que l'émetteur est éteint ou lorsqu'il est utilisé pour piloter un autre modèle, l'émetteur ignorera la position actuelle du potentiomètre. Cela afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle. La LED située sur le devant de l'émetteur va se mettre à clignoter rapidement en vert et le trim des gaz (le potentiomètre multi-fonctions) n'interférera pas sur le trim tant qu'il n'a pas retrouvé sa position d'origine mémorisée. Pour restaurer le contrôle du trim des gaz, tournez simplement le potentiomètre multi-fonctions dans une direction jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.

i - Le Fail-Safe

Votre système radio Traxxas est doté d'une fonction de sécurité « fail-safe » qui permet au servo des gaz de retourner au neutre (position sauvegardée) lorsque vous faites face à une perte de signal radio. Les LED de l'émetteur et du récepteur vont se mettre à clignoter rapidement en rouge.

Le verrouillage du modèle

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles peut stocker jusqu'à 20 modèles (récepteurs) dans sa mémoire. Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas d'appairage effacera de sa mémoire le récepteur le plus ancien (en d'autres mots, le modèle que vous avez utilisé le moins sera effacé). Activer le verrouillage du modèle bloquera le récepteur en mémoire afin qu'il ne soit pas effacé.

Vous pouvez appairer de multiple émetteurs TQi au même modèle rendant possible le fait de prendre n'importe quel émetteur et véhicule (appairés au préalable) de votre collection et de les mettre uniquement sous tension pour les faire fonctionner ensemble. Avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles, il n'est plus nécessaire de se souvenir quel émetteur correspond à son modèle et il n'y a plus besoin de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés. L'émetteur et le récepteur vont s'en charger automatiquement.

Activer le verrouillage du modèle :

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter 4 fois en vert et de manière répétée.
4. Appuyez sur SET. La LED va se mettre à clignoter en vert en réalisant un seul flash à intervalle régulier.
5. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton MENU, la LED va se mettre à clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
7. Appuyez sur le bouton SET, la LED va clignoter rapidement en vert. La mémoire est désormais verrouillée.

Appuyez sur les boutons MENU et SET pour retourner au mode pilotage.

Remarque : Pour débloquer une mémoire, à l'étape 5 appuyez deux fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter rapidement en vert afin d'indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour verrouiller tous les modèles, à l'étape 6 appuyez deux fois sur le bouton MENU puis appuyez sur le bouton SET.

Effacer un modèle :

A un certain point, vous souhaiterez effacer de la mémoire un modèle que vous n'utilisez plus.

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez effacer.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter quatre fois et de manière répétée.
4. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter une fois et de manière répétée.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter deux fois de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET. La mémoire est sélectionnée pour être effacée. Appuyez sur le bouton SET pour effacer le modèle. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

CODES DE LA LED DE L'EMETTEUR

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page Utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page Appairage.
Vert clignotant rapidement (0,1sec. Allumé / 0,1sec. éteint)	Mode de recherche du trim des gaz	Tournez le potentiomètre multi-fonctions à droite ou à gauche jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.
Rouge clignotant normalement (0,25sec. Allumé / 0,25sec. éteint)	Alarme de batterie faible	Mettez des piles neuves dans l'émetteur.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	Echec de l'appairage Erreur	L'émetteur et le récepteur ne sont plus appairés. Eteignez le système puis retournez à un fonctionnement normal. Trouvez la raison de cette perte d'appairage (hors portée, batteries faibles, antenne endommagée, etc.).

Programmation / Codage	Mode	Remarques
Décompte (vert ou rouge) puis pause	Position courante dans le menu	Référez-vous à l'organigramme du menu pour obtenir plus d'informations.
Vert clignotant rapidement 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
Rouge clignotant rapidement 8 fois	Menu SET invalide	Une erreur d'utilisateur comme par exemple essayer d'effacer un modèle verrouillé.

CODES DE LA LED DU RECEPTEUR

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page Utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page Appairage.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	« Fail-Safe » Tension faible détectée	Le système « Fail Safe » va faire en sorte de conserver suffisamment d'énergie pour permettre au servo des gaz de retourner au neutre avant que la batterie soit complètement vide.

ORGANIGRAMME DU MENU

L'organigramme du menu ci-dessous vous montre comment naviguer à travers les différentes fonctions et réglages de l'émetteur TQi. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour entrer dans l'organigramme du menu et pour utiliser les commandes listées ci-dessous afin de naviguer à travers le menu et de sélectionner les options.

MENU : Lorsque vous entrez dans un menu, vous démarrez toujours au sommet de l'organigramme. Appuyez sur le bouton MENU pour descendre dans le menu. Lorsque vous atteignez le bas de l'organigramme, appuyez encore sur le bouton MENU pour retourner au sommet.

SET : Appuyez sur le bouton SET pour vous déplacer latéralement dans l'organigramme et pour sélectionner les options. Lorsqu'une option est sauvegardée dans la mémoire de l'émetteur, la LED se met à clignoter en vert.

BACK : Appuyez à la fois sur les boutons MENU et SET pour remonter d'un niveau dans l'organigramme du menu.

EXIT : Appuyez et maintenez le bouton MENU pour sortir de la programmation. Vos options sélectionnées seront sauvegardées.

ECHO : Appuyez et maintenez le bouton SET pour activer la fonction « écho ». L' « écho » va vous replacer automatiquement sur votre position actuelle dans l'organigramme au cas où vous perdriez votre emplacement. Par exemple : Si votre position actuelle est la voie des fins de course, en maintenant le bouton SET vous allez faire clignoter deux fois la LED en vert, puis une fois, enfin trois fois en rouge. L' « écho » ne va pas altérer les réglages ou changer votre position dans la séquence de programmation.

L'exemple ci-dessous vous indique comment accéder à une fonction dans l'organigramme du menu. Dans l'exemple, l'utilisateur est en train de paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour agir sur le « Dual Rate » de la direction.

Pour régler le potentiomètre multi-fonctions pour contrôler le DUAL RATE de la DIRECTION (%) :

1. Mettez sous tension l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU jusqu'à ce la LED s'illumine en vert. Elle va se mettre à clignoter à un seul intervalle.
3. Appuyez SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge à un seul intervalle pour indiquer que le Dual Rate de la direction a été sélectionné.
4. Appuyez deux fois sur le bouton MENU. La LED va clignoter trois fois de manière répétitive pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner. La LED va clignoter rapidement en vert à huit reprises pour indiquer le succès de la sélection.
6. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

Restaurer les réglages d'usine par défaut :

1 – Emetteur éteint.
2 – Maintenir à la fois les boutons MENU et SET.
3 – Mettre sous tension l'émetteur.
4 – Relâchez les boutons MENU et SET. La LED va clignoter en rouge.
5 – Appuyez une fois sur le bouton MENU. L'émetteur va clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
6 – Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va s'illuminer en vert. Les réglages par défaut de l'émetteur on été restaurés.

ORGANIGRAMME DU MENU

Entrer en mode Programmation Appuyez et maintenez pendant 3 secondes le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.
		1 - Sensibilité de la direction (Expo) Un clignotement en rouge		
		2 - Sensibilité des gaz (Expo) Deux clignotements en rouge		
		3 - % Direction (Dual Rate) Trois clignotements en rouge		
1 – Potentiomètre multi-fonctions Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - % Freinage** Quatre clignotements en rouge		**1 – Inverser le servo** Un clignotement en rouge
		5 - Trim des gaz Cinq clignotements en rouge		**2 – Sub Trim** Deux clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**6 - Potentiomètre désactivé** Six clignotements en rouge		**3 - Fins de course** Trois clignotements en rouge
2 – Paramétrage de la voie Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Direction (Voie 1)** Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - Réinitialiser les fins de course** Quatre clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU**		
		2 - Gaz (Voie 2) Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Inverser le servo** Un clignotement en rouge
		Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner une option.		**2 – Sub Trim** Deux clignotements en rouge
3 – Sélection du Mode Trois clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Electrique** Un clignotement en rouge		**3 - Fins de course** Trois clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU**		**4 - Réinitialiser les fins de course** Quatre clignotements en rouge
		2 - Thermique Deux clignotements en rouge		
4 – Appairage Traxxas Quatre clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Verrouiller le modèle** Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Déblocage** Un clignotement en rouge
		Appuyez sur le bouton MENU		**2 – Verrouillage** Deux clignotements en rouge
				3 – Verrouillage total Deux clignotements en rouge
		2 - Effacer le modèle Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Confirmation de la suppression** Un clignotement rouge

ORGANIGRAMME DU MENU

Remarque : L'émetteur est fonctionnel pendant la procédure de programmation. De ce fait vous pouvez tester en temps réels les réglages sans que vous n'ayez à sortir de l'organigramme du menu.

1 – Inverser le servo
Un clignotement en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo.

2 – Sub Trim
Deux clignotements en rouge

Utilisez le potentiomètre pour ajuster le sub-trim. Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.

3 - Fins de course
Trois clignotements en rouge

Utilisez le volant de direction de l'émetteur pour ajuster. Tournez à droite pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Tournez à gauche pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pour réinitialiser la course maximale, ne touchez pas à la direction et appuyez sur le bouton SET.

4 - Réinitialiser les fins de course
Quatre clignotements en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour restaurer les fins de course réglées par défaut en usine.

1 – Inverser le servo
Un clignotement en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo.

2 – Sub Trim
Deux clignotements en rouge

Utilisez le potentiomètre pour ajuster le sub-trim. Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.

3 - Fins de course
Trois clignotements en rouge

Utilisez la gâchette des gaz pour ajuster. Tirez-la pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pressez-la pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pour réinitialiser la course maximale, ne touchez pas à la gâchette des gaz et appuyez sur le bouton SET.

4 - Réinitialiser les fins de course
Quatre clignotements en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour restaurer les fins de course réglées par défaut en usine.

ORGANIGRAMME DU MENU

Set Muti-Function knob for STEERING SENSIVITY (Expo)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité de la direction (Expo)

Set Muti-Function knob for THROTTLE SENSIVITY (Expo)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité des gaz (Expo)

Set Muti-Function knob for STEERING DUAL RATE (%)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le dual rate de la direction (%)

Set Muti-Function knob for BRAKING PERCENTAGE (%)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le pourcentage de freinage (%)

To LOCK the Multi-Function knob
Verrouiller le potentiomètre multi-fonctions

To REVERSE the direction of STEERING servo
Inverser le sens de rotation du servo de direction

To set the SUB TRIM of the STEERING servo
Régler le sub trim du servo de direction

To reset the END POINTS of STEERING servo to defaults
Réinitialiser aux réglages par défaut d'usine les fins de course du servo de direction

To REVERSE the direction of THROTTLE servo
Inverser le sens de rotation du servo des gaz

To set the SUB TRIM of the THROTTLE servo
Régler le sub trim du servo des gaz

To set the END POINTS of the THROTTLE servo
Régler les fins de course du servo des gaz

To reset the END POINTS of THROTTLE servo to defaults
Réinitialiser aux réglages par default d'usine les fins de course du servo des gaz

Press/hold MENU
green LED blinks
Appuyer / maintenir le bouton MENU
La LED clignote en vert

Press SET
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton SET
La LED clignote en rouge

Press MENU
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU
La LED clignote en vert

LES FORMULES DE L'ORGANIGRAMME DU MENU

Pour sélectionner et ajuster les fonctions de l'émetteur TQi sans utiliser l'organigramme du menu, mettez sous tension l'émetteur et trouvez la fonction dans la colonne de gauche la fonction que vous souhaitez paramétrer puis suivez tout simplement les étapes correspondantes.

1 - Always turn your transmitter on first.
1 - Mettez toujours en premier l'émetteur sous tension.

Press SET to confirm
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour confirmer
La LED clignote en vert

Press MENU to confirm
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU pour confirmer
La LED clignote en rouge

Press MENU twice
Red LED blinks
Appuyer deux fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 3 times
Red LED blinks
Appuyer trois fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 4 times
Red LED blinks
Appuyer quatre fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 5 times
Red LED blinks
Appuyer cinq fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press/hold MENU
returns to driving mode
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

Press SET to select
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour sélectionner
La LED clignote en vert

Press SET to lock
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour verrouiller
La LED clignote en vert

LES FORMULES DE L'ORGANIGRAMME DU MENU

Press SET to reverse servo direction
Appuyer sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo

Adjust the Multi-Function Knob until the LED turns solid green
Régler le potentiomètre multi-fonctions jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert.

Use Multi-Fonction knob to set neutral
Utiliser le potentiomètre multi-fonctions pour régler le neutre

Turn steering wheel to desired max left and right travel
T**ourner le volant de direction de l'émetteur** aux courses gauche et droite maximales désirées

Use throttle trigger to set desired max throttle or brake
Utiliser la gâchette pour régler les gaz ou le freinage maximal désiré

Turn steering wheel to test settings
Tourner le volant de l'émetteur pour tester les réglages

Press SET to save position
Appuyer sur le bouton SET pour sauvegarder la position

Press SET to save Use trigger to test
Appuyer sur le bouton SET pour sauvegarder le mode test avec la gâchette

IF END POINTS ARE OK :
Press/hold MENU
returns to driving mode
SI LES FINS DE COURSE SONT OK :
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 6-8
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 6-8

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 7-9
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 7-9

PROGRAMMER VOTRE EMETTEUR TQi AVEC VOTRE iPHONE OU iPOD TOUCH APPLE

La base d'accueil Traxxas (référence : TRX6510 – vendue séparément) pour l'émetteur TQi s'installe en quelques minutes pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un outil très puissant de réglages qui vous permet de remplacer le système de programmation par boutons et LED de votre émetteur en une interface d'utilisation intuitive, haute définition et composée de graphismes très colorés.

Système de transmission Traxxas « Traxxas Link »

La très puissante application Traxxas d'appairage (disponible sur l'Apple Store) vous donne un contrôle complet du fonctionnement et du paramétrage de votre modèle Traxxas via de magnifiques visuels et de surcroît qui sont d'une extrême précision. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur le modèle et vous pourrez visualiser des données en temps réel telles que la vitesse, le compte-tour, la température et la tension de la batterie.

Interface iPhone et iPod touch intuitive
Le système de transmission Traxxas rend aisés la connaissance, la compréhension et l'accès aux options approfondies de paramétrage. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran.

Appuyez et glissez votre doigt pour régler la sensibilité de la direction, le trim des gaz, le pourcentage du freinage, et bien plus !

Télémétrie en temps réel
Lorsque vous équipez votre modèle de sondes de télémétrie optionnelles, le tableau de bord du système de transmission Traxxas se met en fonctionnement en vous indiquant votre vitesse, la tension de la batterie, les tours minute et la température. Réglez des seuils d'alarme et utilisez la fonction enregistrement pour sauvegarder vos performances afin de toujours avoir l'œil sur votre véhicule.

Le tableau de bord du système de transmission Traxxas est paramétrable afin de vous informer en temps réel sur les données de tours minute, de la vitesse, et de la température.

Gérer jusqu'à 30 modèles avec l'appairage Traxxas
Le système de radiocommande TQi conserve automatiquement la trace de chaque véhicule qui a été appairé avec l'émetteur pour être utilisé avec un total de 30 modèles ! Le système de transmission Traxxas vous fournit une interface visuelle qui vous permet de nommer vos modèles, de customiser leurs réglages, de leur attacher un profile d'utilisation et de les sauvegarder en mémoire. Choisissez simplement un modèle et il sera automatiquement appairé à l'émetteur, mettez-les sous tension et amusez-vous.

i – **La base d'accueil TQi est vendue séparément (référence : TRX6510).** L'application « Traxxas Link » est disponible pour iPhone et iPod touch sur l'Apple store. L'iPhone et l'iPod touch ne sont pas fournis avec la base d'accueil TQi.

Pour plus d'informations sur la base d'accueil TQi et l'application « Traxxas Link », veuillez visiter le site www.traxxas.com
Download Now ! **Télécharger maintenant !**

Annexe

NOUVEAU SYSTEME RADIO 2,4GHz TQI
Compatible avec l'iPhone et l'iPod touch

CONTROLE TOTAL
Les modèles Traxxas font partis des ensembles radiocommandés les plus avancés dans le monde. Le système radio est après tout une connexion entre le pilote et la machine. Il se doit d'être précis, confortable, puissant et fiable. Le tout nouveau système radio Traxxas TQi débarque avec un large panel de caractéristiques de réglages ; une distance de portée importante, une puissance de transmission élevée, un signal 2,4Ghz, et bien évidemment possédant la fiabilité Traxxas déjà éprouvée à de nombreuses reprises. L'émetteur possède une conception tellement avancée qu'il se passe d'antenne externe. Cependant la nouvelle spécification de cette radio est peut-être déjà dans votre poche. En effet la TQi peut être équipée d'un socle d'accueil pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un puissant outil de réglages pour votre modèle Traxxas. L'écran très coloré combiné à l'application « Traxxas Link » vous fournira une interface intuitive, en haute définition, et possédant des graphismes toute en couleur afin de vous aider à débloquer les mystères de l'optimisation de votre système radio pour obtenir le contrôle ultime de votre véhicule.

Dorénavant les systèmes radio programmables munis d'un écran monochrome font partis du passé. La puissante application vous donne le contrôle total du fonctionnement et du réglage de votre émetteur Traxxas grâce à de magnifiques visuels et à une précision absolue. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur votre modèle et l'application « Traxxas Link » vous affichera en temps réel par le biais de graphismes de toute beauté : la vitesse, les tours par minute, la température et la tension de la batterie. Traxxas a construit le plus rapide véhicule radiocommandé au monde capable d'atteindre les 160 km/h. L'application Traxxas vous fournit les

outils pour réaliser des réglages très fins et pour obtenir un contrôle parfait de votre véhicule tout en continuant à vous informer sur son statut et sa vitesse.

Interface iPhone et iPod Touch Intuitive

L'application « Traxxas Link » facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès aux options de réglages de votre système radio Traxxas TQi. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran. Vous pouvez également activer le potentiomètre multi-fonctions situé sur l'émetteur. Tout prend vie, à la volée, et vous obtenez en temps réel les retours d'informations suite à vos performances.

Modifier, sauvegarder et partager vos profiles de pilotage

Une fois que vous avez créé les réglages qui rend le contrôle du véhicule adapté à vos attentes, vous pouvez les sauvegarder sous un profile que vous pourrez charger ultérieurement, ou que vous pourrez charger sur un autre véhicule, ou que vous pourrez partager avec des amis. Si les conditions du circuit changent, effectuez simplement des modifications de réglages et sauvegardez-les sous un nouveau profile.

TELEMETRIE EN TEMPS REEL

L'application « Traxxas Link » collecte et enregistre en temps réel les données de télémétrie lorsque vous pilotez. Lorsque vous équipez votre modèle de sondes, le tableau de bord « Traxxas Link » prend vie pour vous indiquer la vitesse, la tension de la batterie, les tours par minute, et la température. L'application détecte et reconnaît automatiquement les sondes pour rendre facile leurs réglages et leurs configurations. Le tableau de bord est complètement modifiable soit par des cadrans à aiguilles, soit par des cadrans à affichage numérique. Jusqu'à neuf cadrans peuvent être affichés en même temps. Réglez le seuil des alarmes et enregistrez vos valeurs minimales, maximales et moyennes. Utilisez la fonction enregistrement pour agrémenter la surveillance de votre tableau de bord par des sons, ce qui vous permettra de garder en visuel votre véhicule. Si vous oubliez d'enregistrer, appuyez tout simplement à n'importe quel moment sur la touche « Instant Replay » pour obtenir la dernière minute d'amusement. Les enregistrements peuvent être nommés, sauvegardés, et partagés avec d'autres.

Tableau de bord modifiable

Vous arrangez le tableau de bord dans la configuration qui vous semble la mieux appropriée. Observez en temps réel la vitesse, la température, la tension, et bien plus.

Les sondes de télémétrie « Traxxas Link » et les accessoires sont vendus séparément.

Gérez jusqu'à 30 modèles avec l'application « Traxxas Link »

L'application « Traxxas Link » simplifie l'organisation de votre collection de véhicules. Le système radio TQi conserve automatiquement la trace des véhicules qui ont été appairés et les réglages qui ont été réalisés sur chacun d'entre eux. Le « Traxxas Link » fournit une interface visuelle pour voir l'historique des réglages des modèles, le nom des modèles, la modification de leurs réglages, les profiles qui leur sont attachés, et leur verrouillage en mémoire. Le « Traxxas Link » et la TQi sont capables de stocker jusqu'à 30 modèles. Choisissez simplement un modèle qui a été appairé au préalable avec l'émetteur, allumez-les, et commencez à vous amuser. Le « Traxxas Link » reconnaît le modèle et restitue tous les réglages dont le véhicule disposait lorsque vous l'avez utilisé pour la dernière fois. Les réglages d'usine par défaut pour tous les modèles Traxxas sont pré-programmés et donc ajouter un nouveau modèle à votre émetteur est une procédure instantanée.

Application « Traxxas Link »

Pour obtenir toutes les caractéristiques du système radio TQi, vous devez télécharger sur l'Apple Store l'application « Traxxas Link ».

TRX6507 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur avec le socle d'accueil et le récepteur)
TRX6508 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur et récepteur)
TRX6509 – Ensemble TQi 2 voies (émetteur et récepteur)
TRX6510 – Socle d'accueil compatible iPhone et iPod Touch
TRX6513 – Emetteur TQi 2 voies (émetteur seul)
TRX6515 – Emetteur TQi 4 voies (émetteur seul)

TRX6518 – Récepteur TQi 5 voies avec ports télémétrie et auxiliaire

TRX6521 – Sonde de télémétrie Température / Tension (longue)
TRX6523 – Sonde de télémétrie Température / Tension (courte)
TRX6535 – Support de sonde de télémétrie Température pour moteur électrique

TRX6520 – Sonde de télémétrie compte-tours (longue)
TRX6522 – Sonde de télémétrie compte-tours (courte)

TRX6541– Sonde de télémétrie Tension avec câble et accessoires

Sonde intégrée
TRX6860A – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808
TRX6860R – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808 en aluminium bleu anodisé

Sonde intégrée
TRX6538 – Couronne de transmission avec aimant de télémétrie
TRX6539 – Couronne de différentiel central avec aimant de télémétrie
TRX6540 – Aimant de télémétrie (5mm x 2mm)

Sonde intégrée
TRX3977A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3903
TRX3977R – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3908
TRX5677A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX5603
TRX5677R – Carter de transmission télémétrie pour modèles TRX5607 / TRX5608

Sonde intégrée
TRX3792 – Carter de transmission télémétrie pour tous les modèles Rustler, Bandit, Stampede et les Slash 4x2
TRX6537 – Fixation de câble

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7077R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 VXL
TRX7379R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 avec moteur Titan 12T

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7045R – Couronne de transmission 45 dents avec aimant de télémétrie
TRX7046R – Couronne de transmission 50 dents avec aimant de télémétrie
TRX7047R – Couronne de transmission 55 dents avec aimant de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6542X – Volant moteur de télémétrie (large, destiné à être compatible avec les bancs de démarrage)
TRX6542 – Volant moteur de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6536 – Supports de sonde de télémétrie compte-tours pour modèles thermiques

TRX6550 – Station d'accueil des sondes de télémétrie.
Branchez-la directement au récepteur TQi puis connectez dessus les différentes sondes de télémétrie.

TRX6551 – Module GPS
Il fournit de façon très précise la vitesse car il se base sur la localisation GPS pour la calculer et non sur le compte-tours.